

Panav

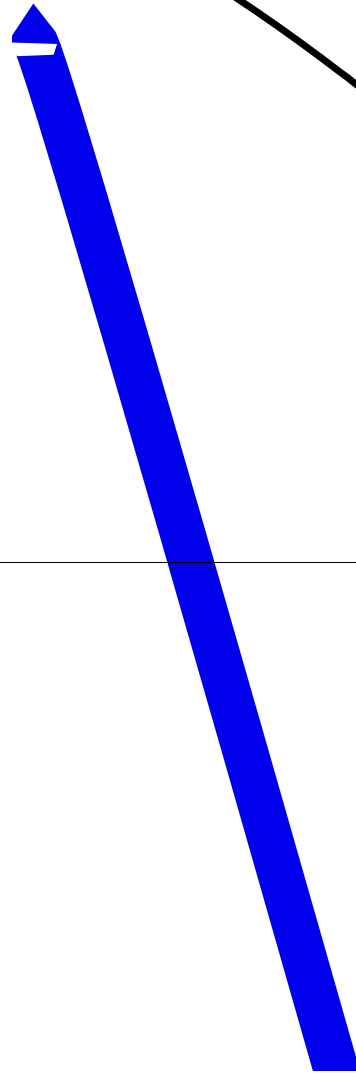
"The

atte

via Tornado

e next Generation

:WD (Neigung der Taileronplatte) ist hilfreich

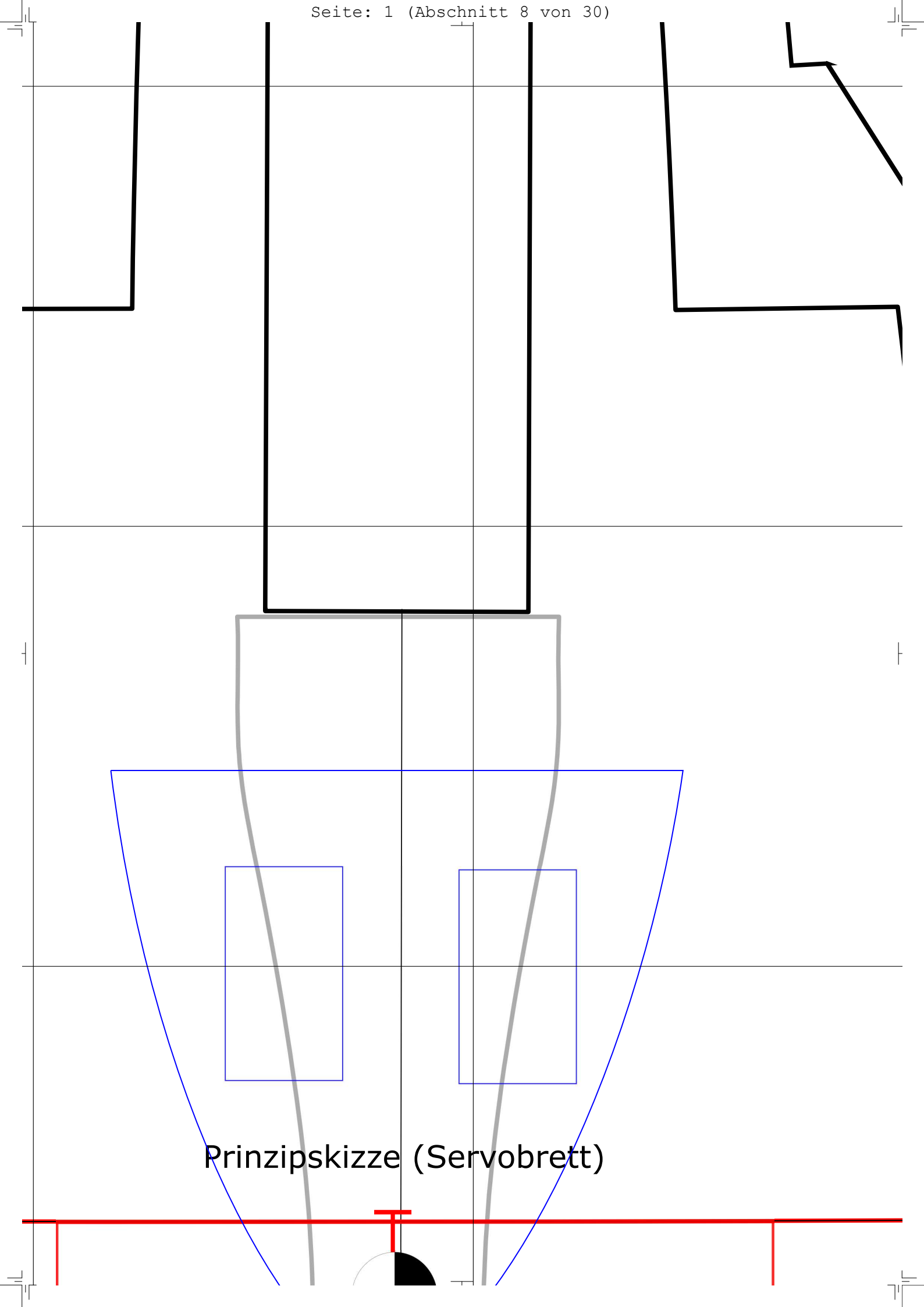


o 2.0

on"

Beim Drucken "Seitenar





Prinzipskizze (Servobrett)

zweischicht:
spiegelverkehrt

Schott B

Bodenplatte

Bugsektion: erstelle 2x spiegelverkehrt

Seitenstreifen: erstelle 2x spiegelverkehrt

9mm
3mm

Seitenteile: erstelle 2 x spiegelverkehrt

Etwas E

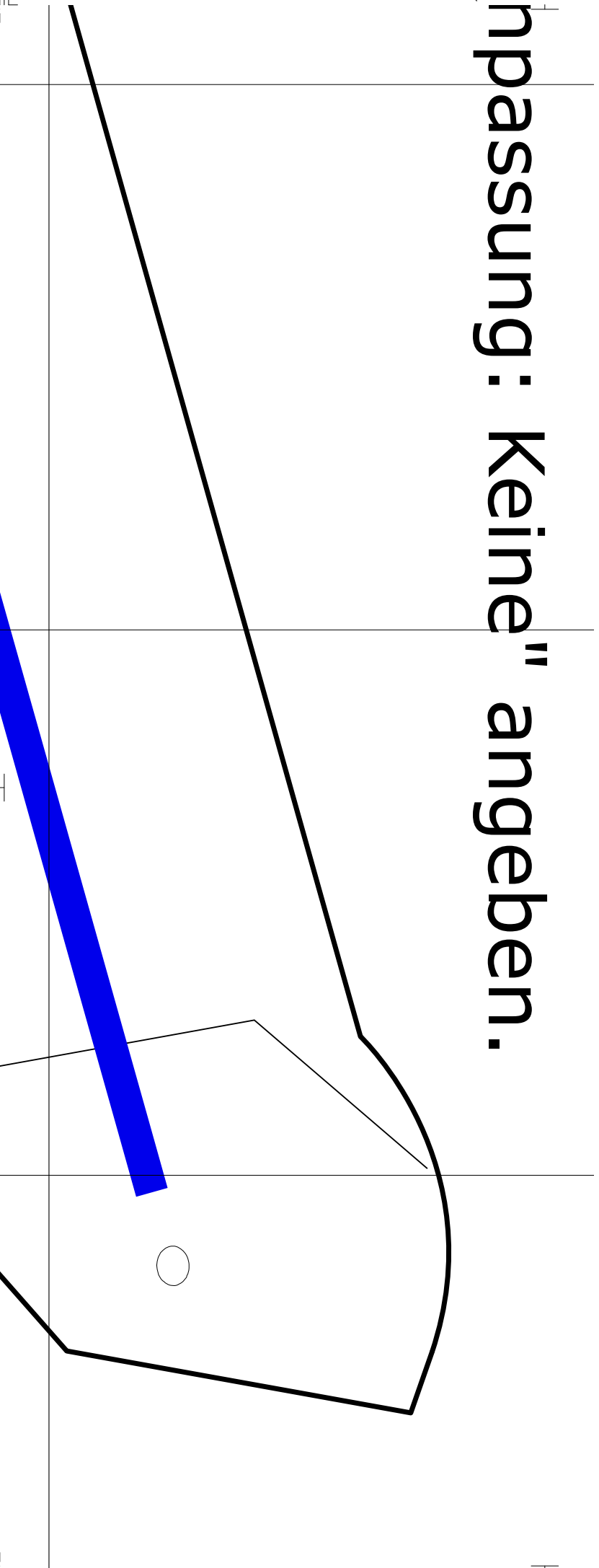
Tragflächen:
erstelle 2x spiegelverkehrt

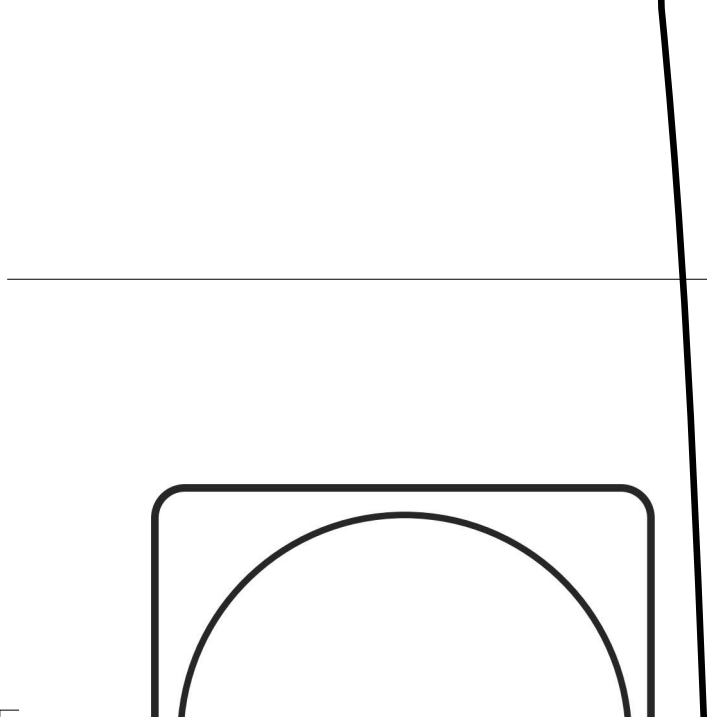
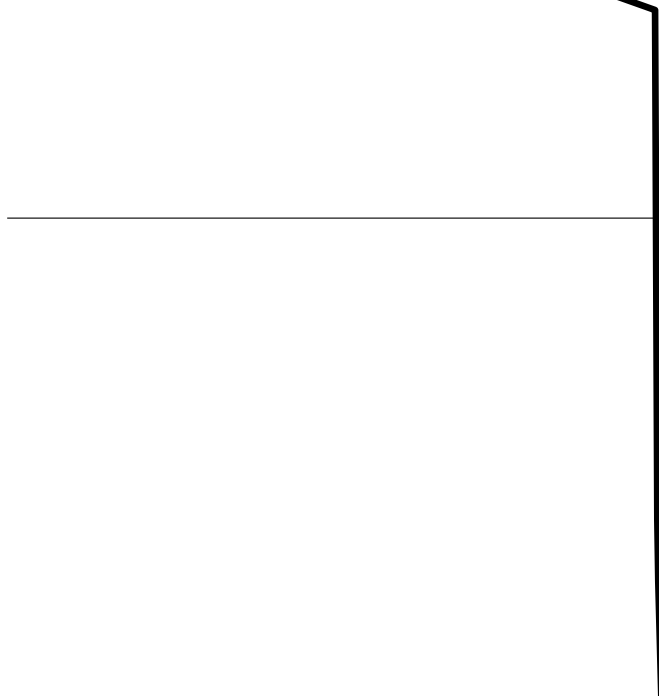
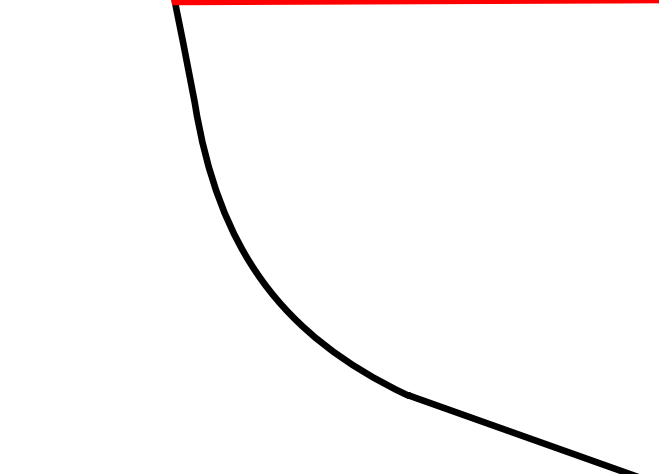
Stabilisierungsholm

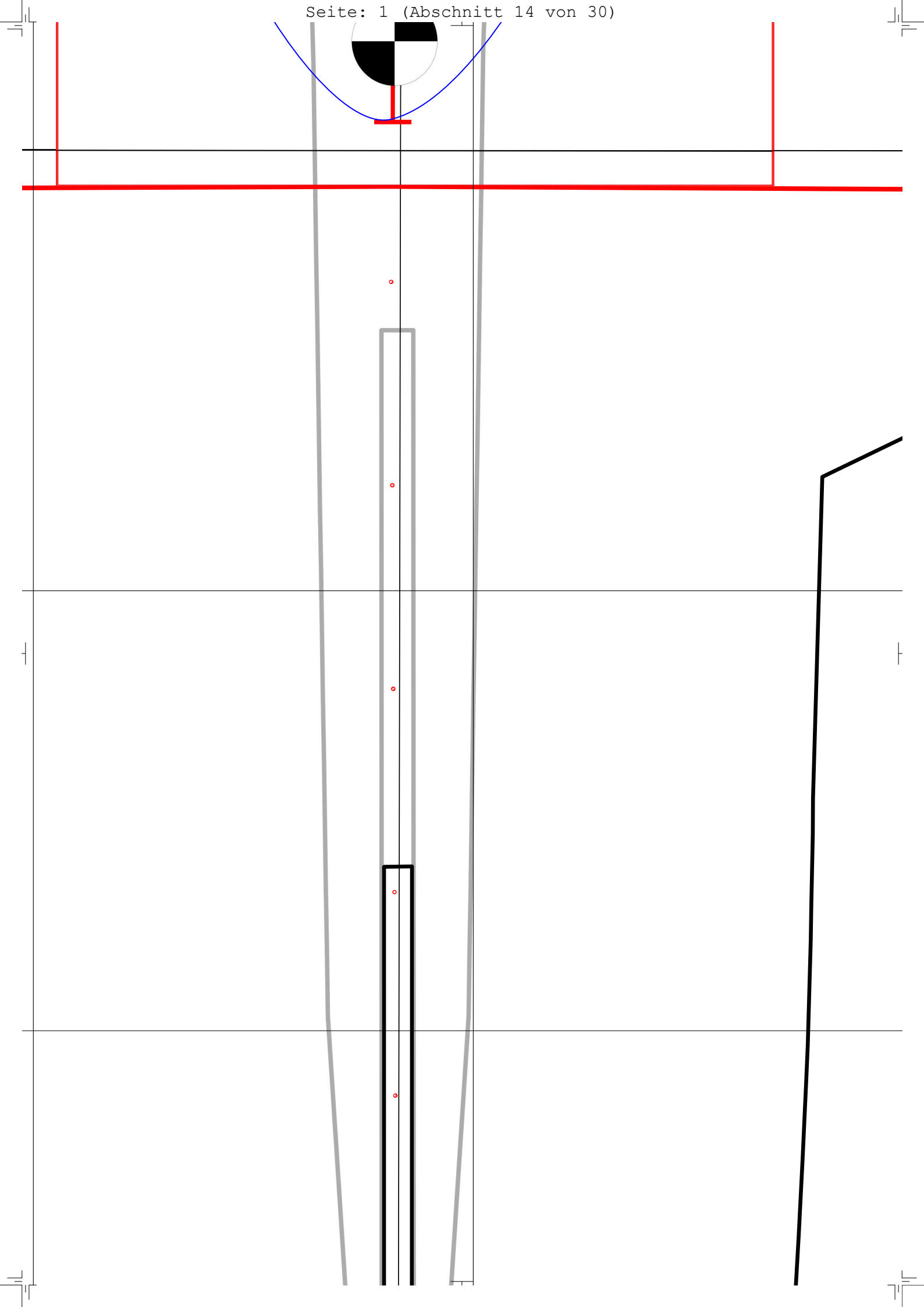
50mm

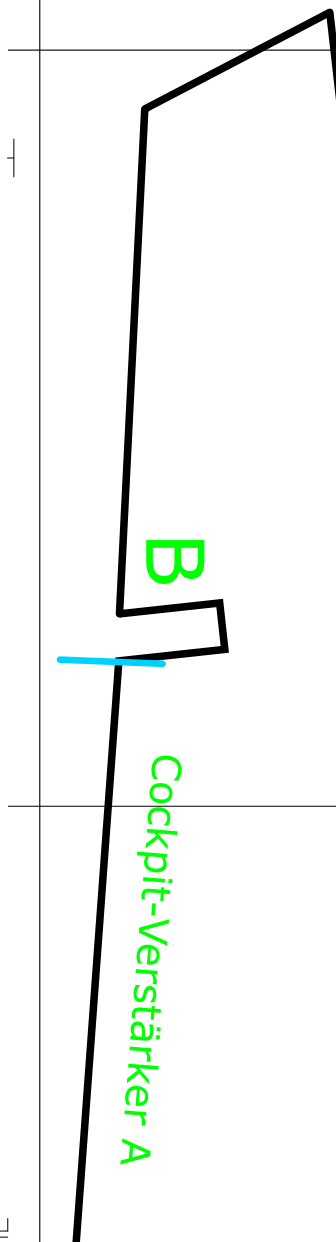
20mm

npassung: keine" angeben.



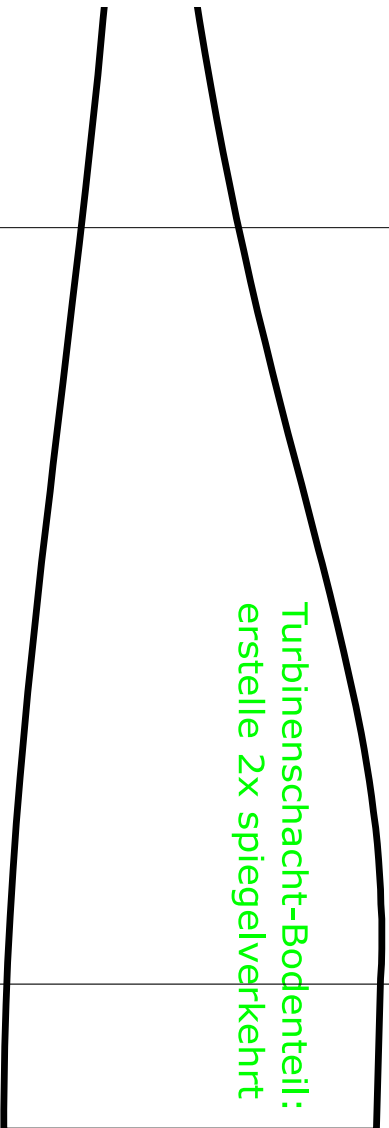
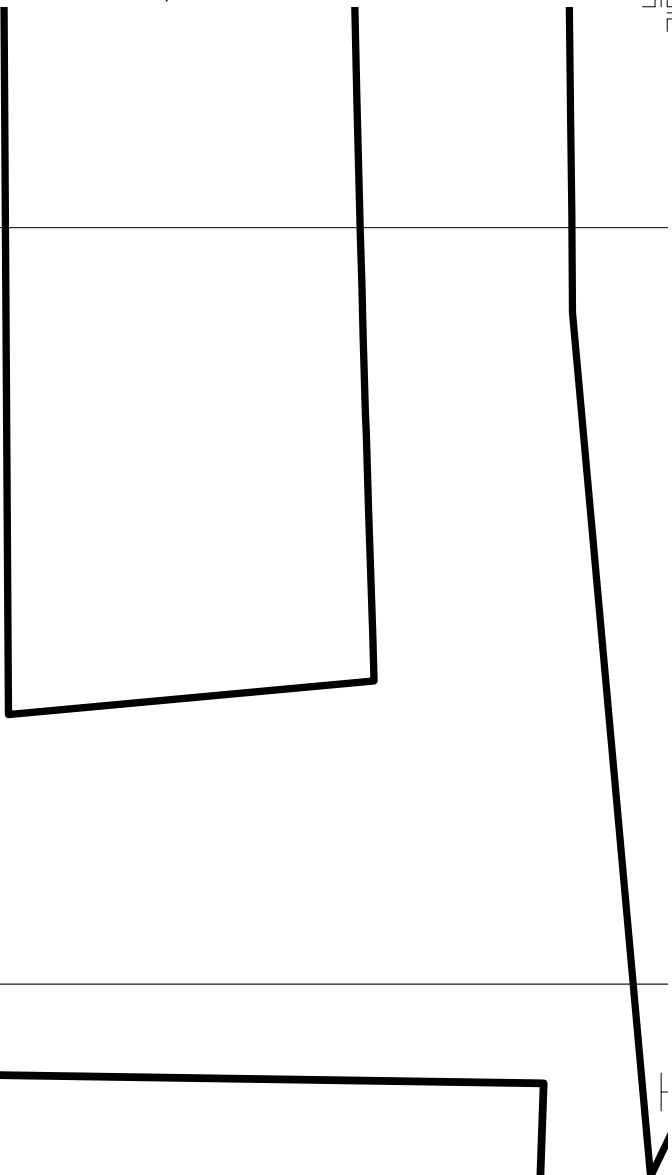




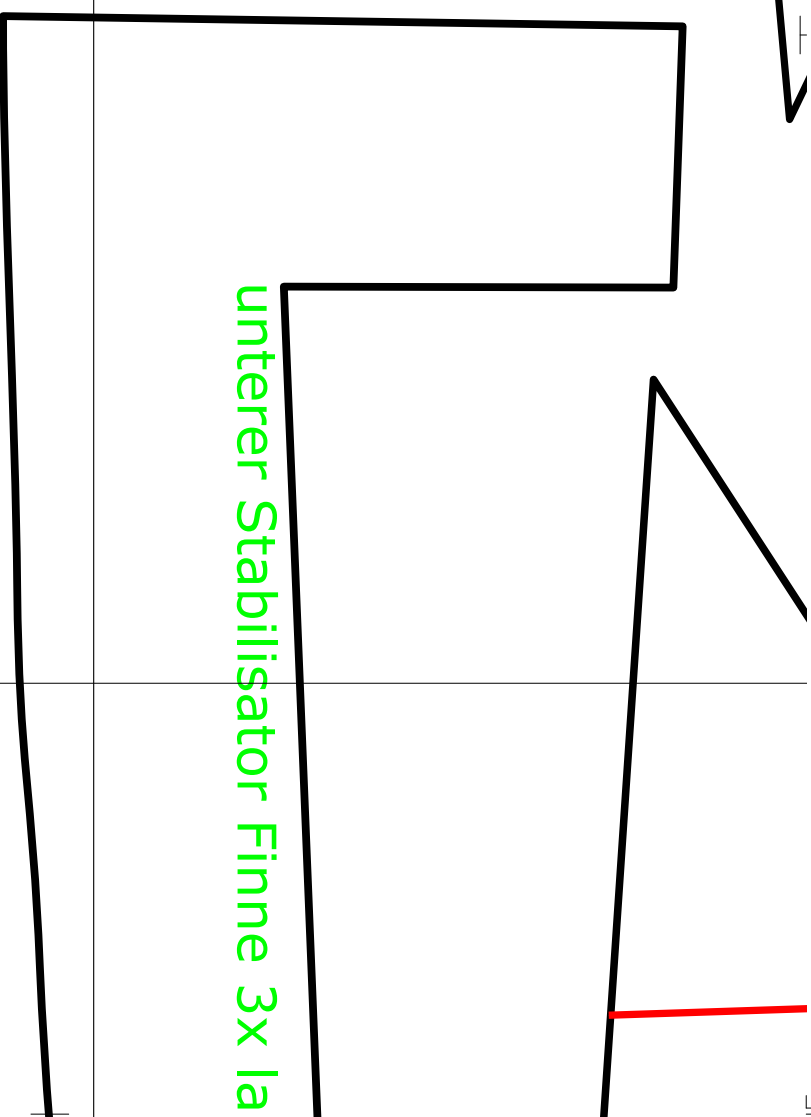


Cockpit A

Verstärken (alte



Turbinenschacht-Bodenteil:
erstelle 2x spiegelverkehrt

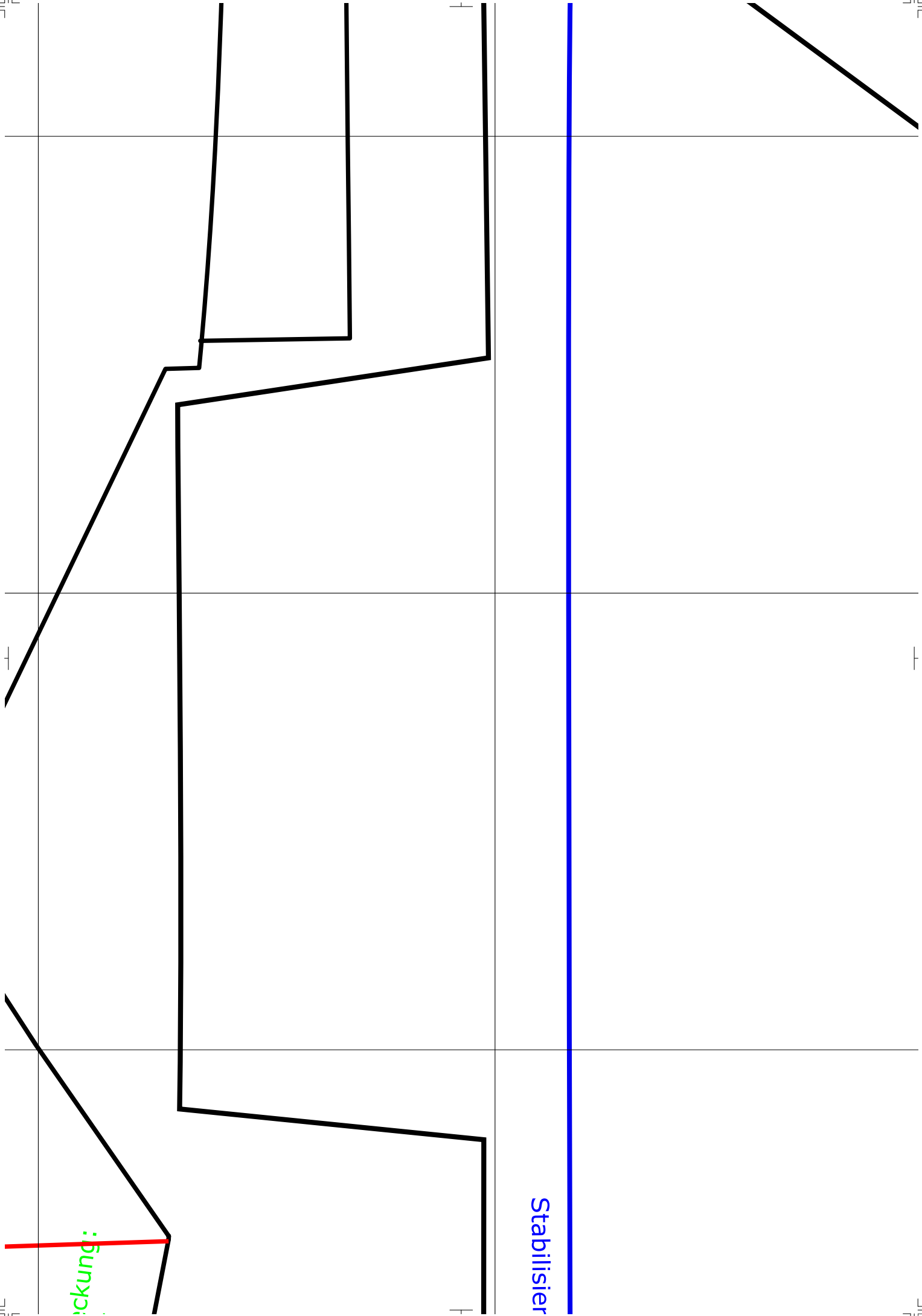


unterer Stabilisator Finne 3x |a|

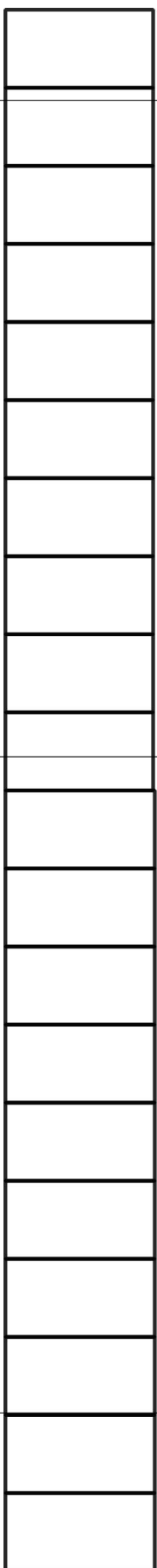


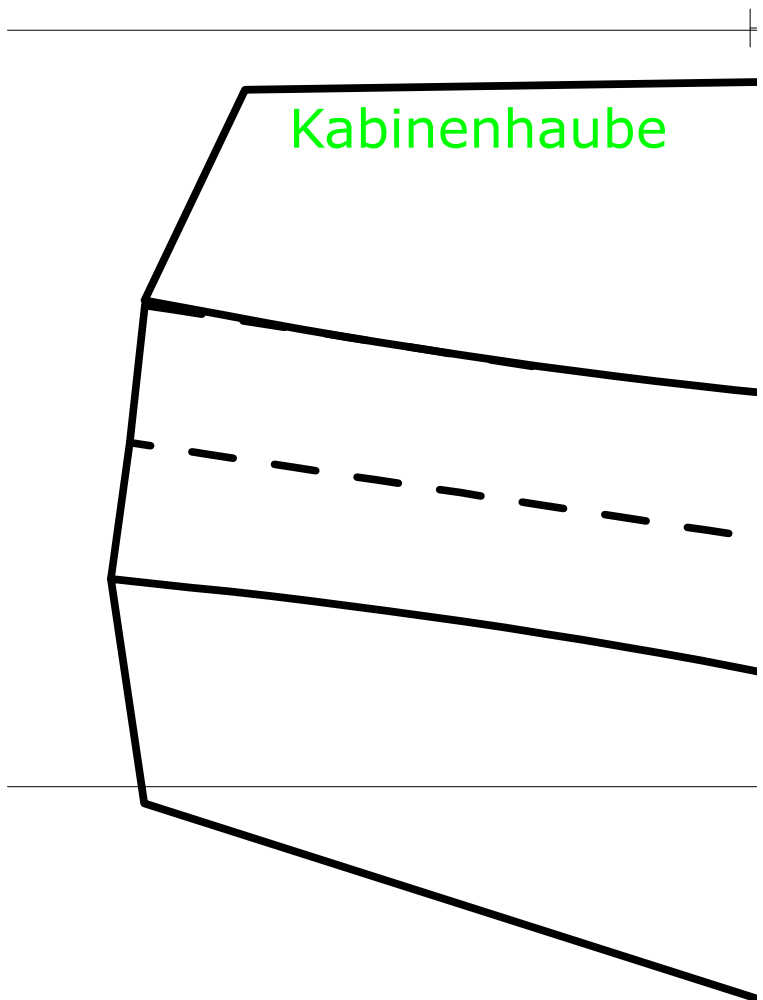
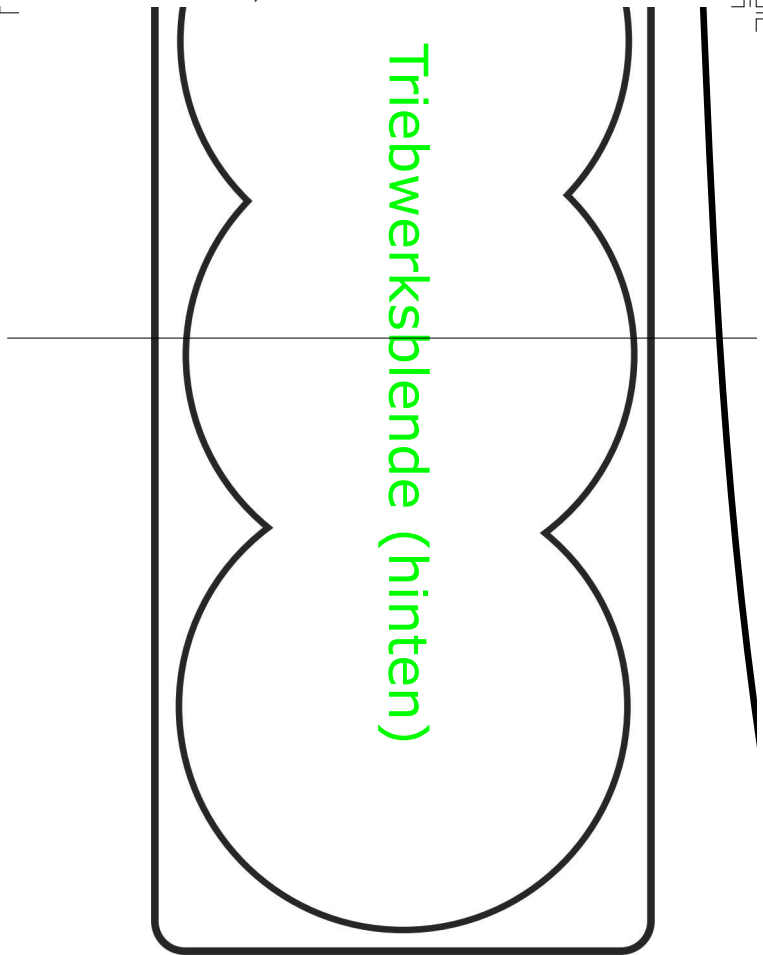
14 Schichten (dazu die Außenkontur 4x)

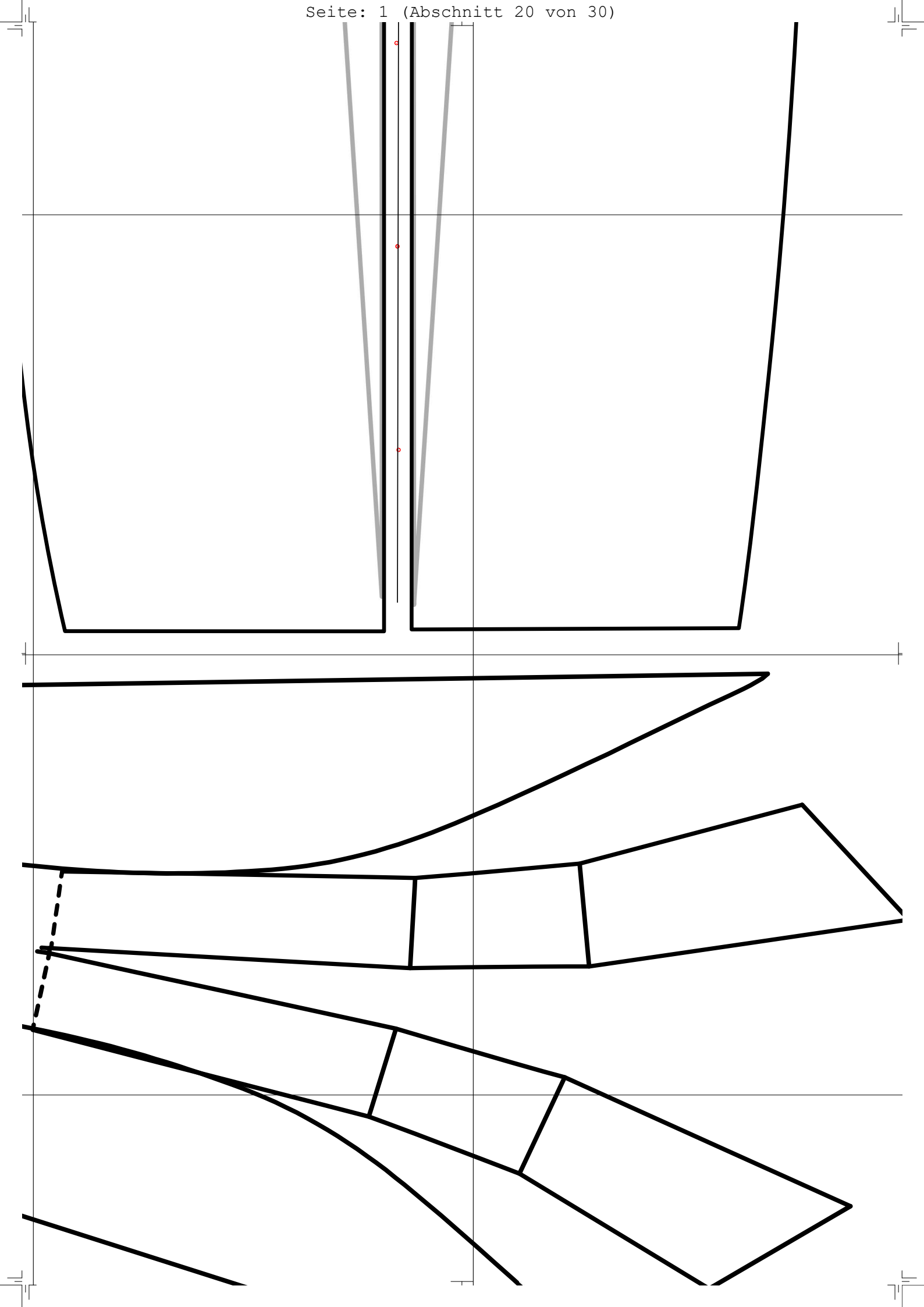
Cockpit im Blockverfahren 1:1



ailerons (unbeweglicher Teil)







Schott A

Alternativ)

C

Tailerons: erstelle 2x spiegelverkehrt

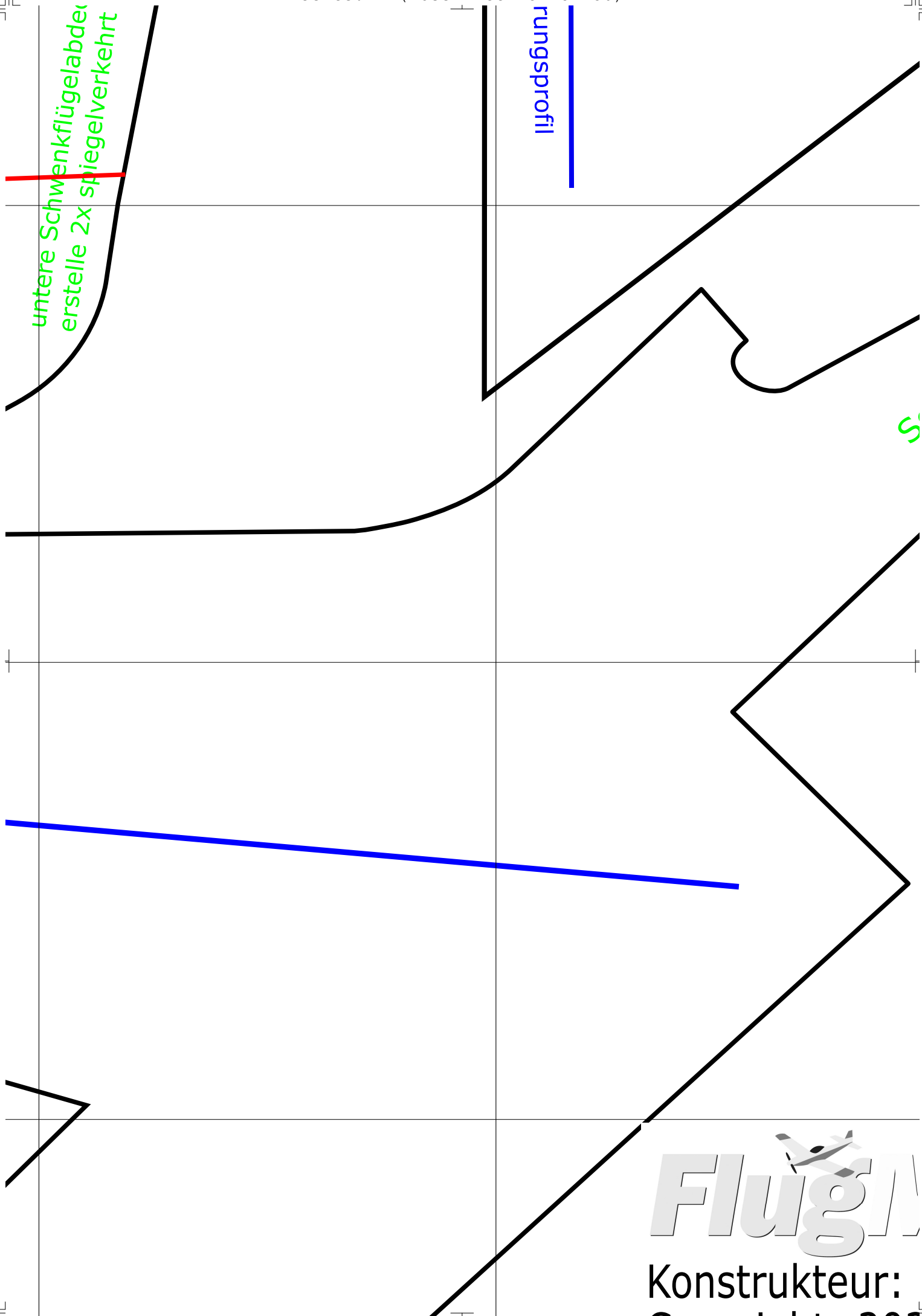
Stabilisierungsprofil

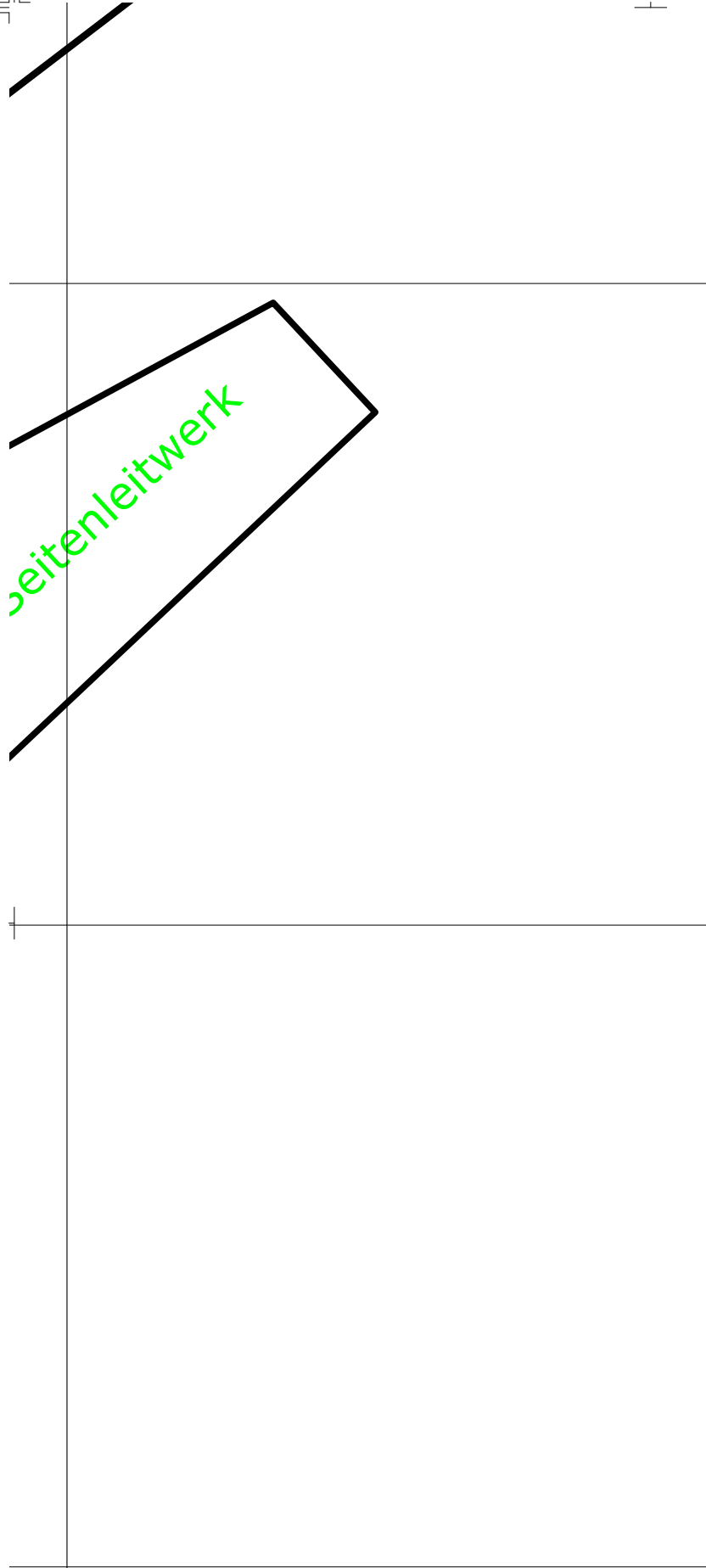
1

minieren

Stabilisierungsprofil

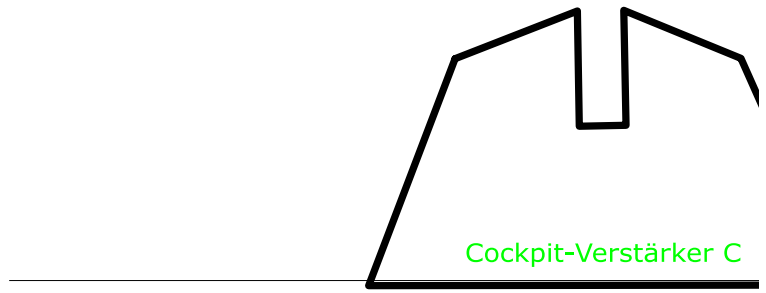




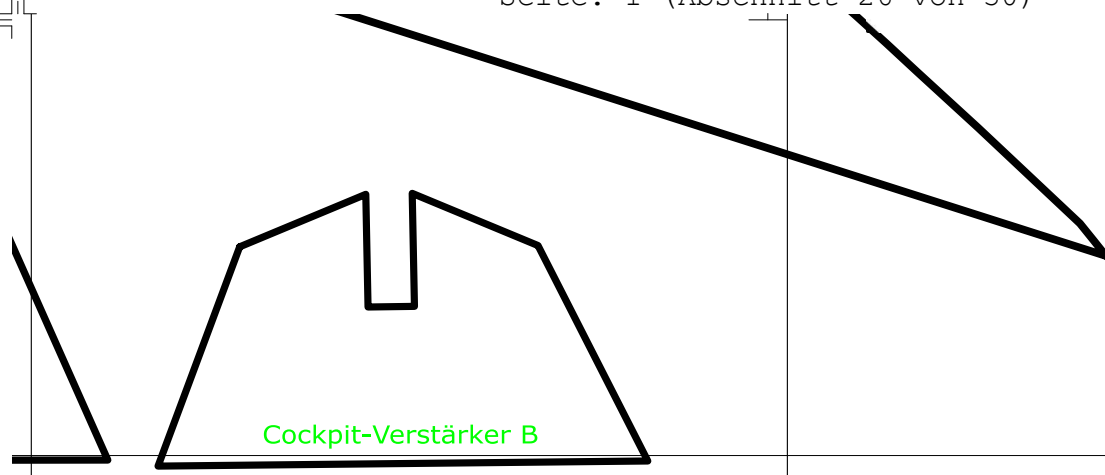


Modell

Patrick Klauke



Der komplette



**Spann
Gewi
Lufts
Servo**

, bebilderte Baubericht (von der Plä

nweite: 950mm/650mm (geschwenkt)

icht: ca. 700g (unlackiert)

schraube: 6x4 APCE o. vglb.

os: 5 (davon 2x Midiklasse (22-30g) für

anung bis zum Testflug) ist unter **w**

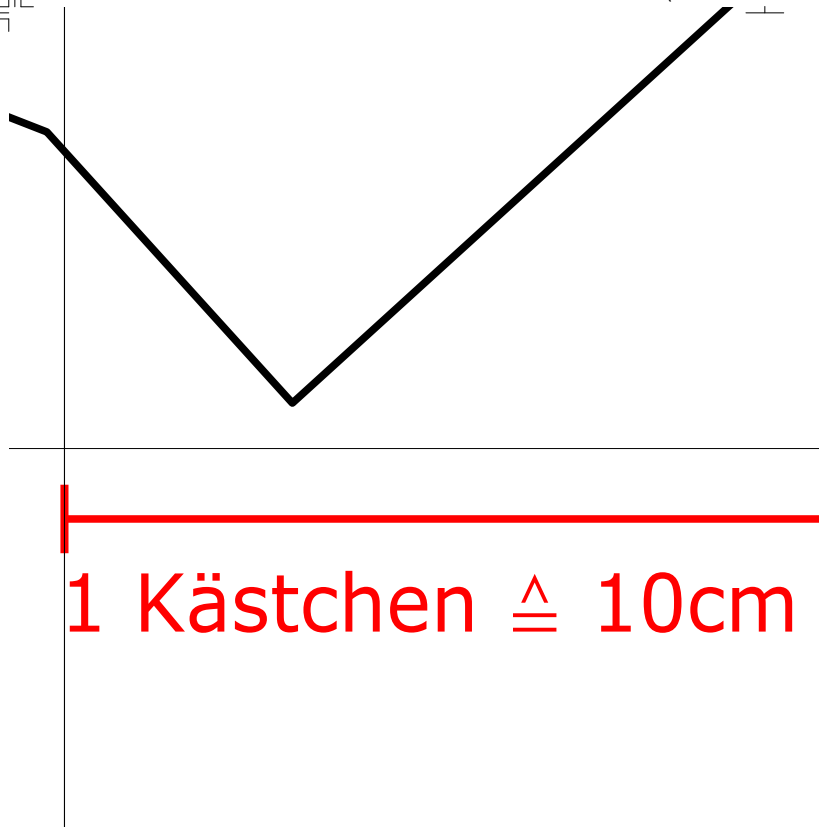
Länge: 1050mm

Motor: 2200KV, 51g

LiPo: 3S 1000-1300mAh

r die Schwenkflügel)

www.depronjets.de zu finden.



Copyright: 202
FlugModell-Do
Bestandteil des
private Zwecke
gewerbliche He
Bauplanmodell
ist eine Geneh
Verlag Wellhau
erforderlich.

22 FlugModell

wnloadpläne sind
s Magazins und nur für
e zu nutzen. Für die
erstellung der
le oder von Teilen davon
migung durch den
Jensen&Marquardt