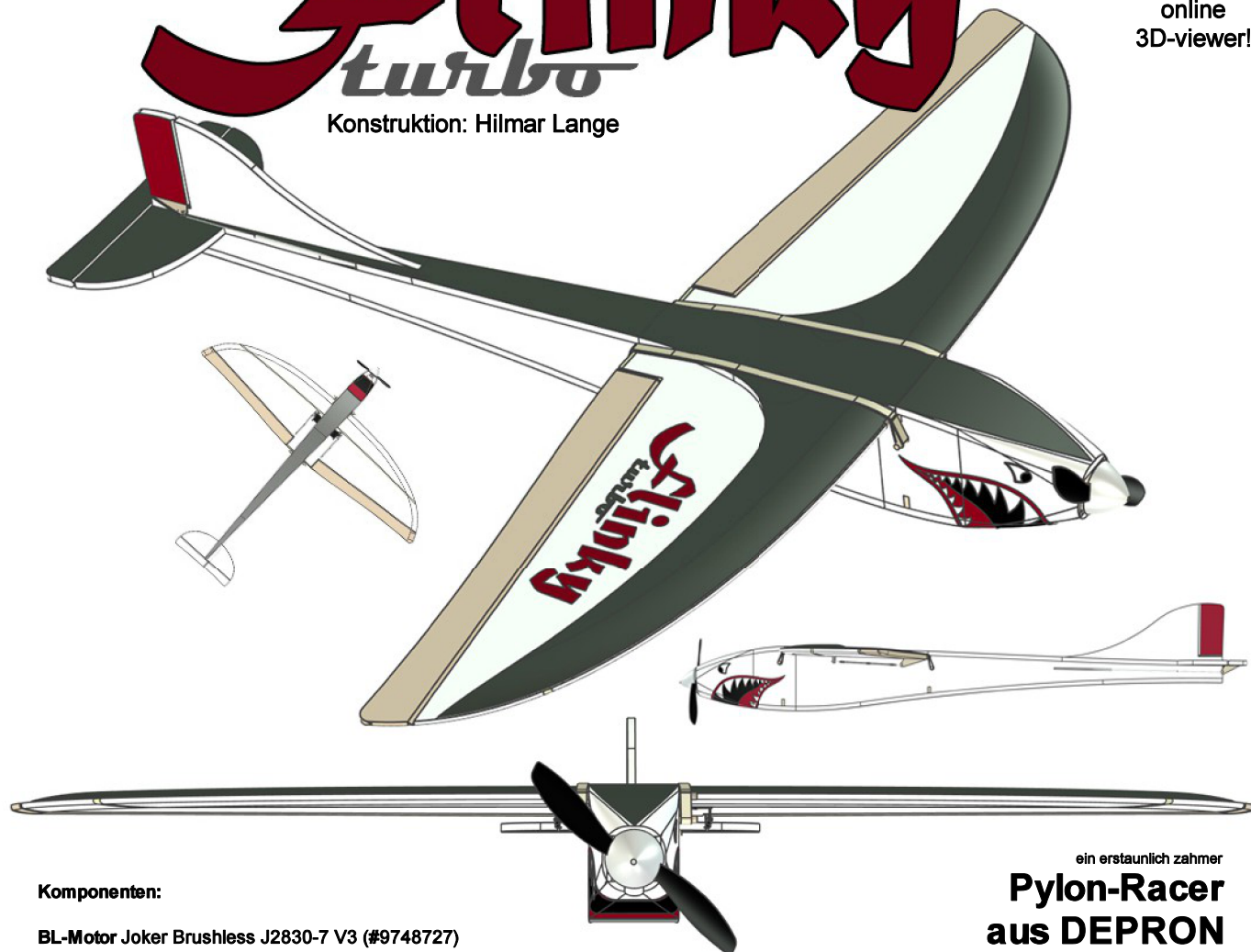


# flinky turbo

Konstruktion: Hilmar Lange



SCAN ME  
online  
3D-viewer!



**Komponenten:**

**BL-Motor** Joker Brushless J2830-7 V3 (#9748727)  
von Modellbau Lindinger

Daten: 58 g / 1500 KV / 208 W / 28,8 x 28,9 x 3,2 mm / 16 - 26 A)

**BL-Steller** mit 30 Ampere Dauerbelastbarkeit

**4 Servos** zwischen 6 und 9 Gramm (z.B. D-Power DS-108BB Digital)

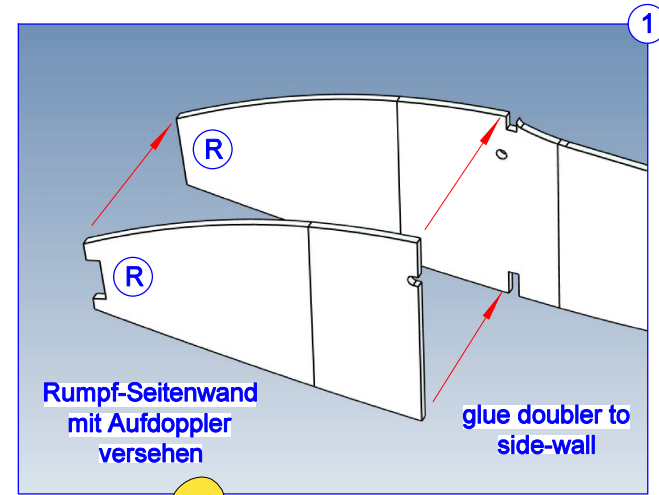
**Akku:** 3S 750-850 mAh LiPo

**Propeller:** Graupner Klappflugschraubenset mit Ø 40 mm Spinner / Cam Folding  
Prop (#1335.20.11) 20x11 cm (8x4,5") \*)

ein erstaunlich zahmer  
**Pylon-Racer  
aus DEPRON**

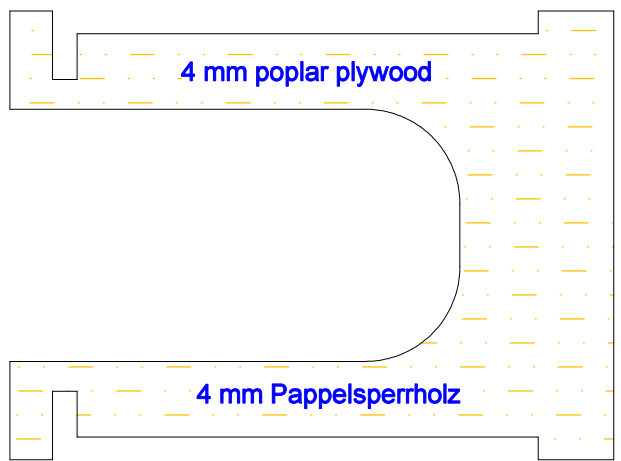
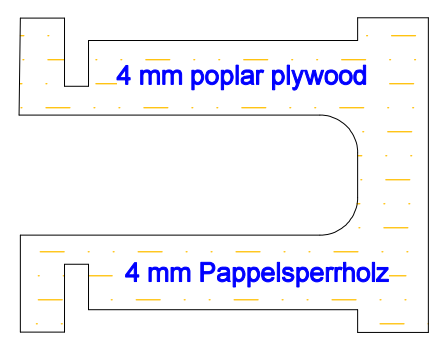
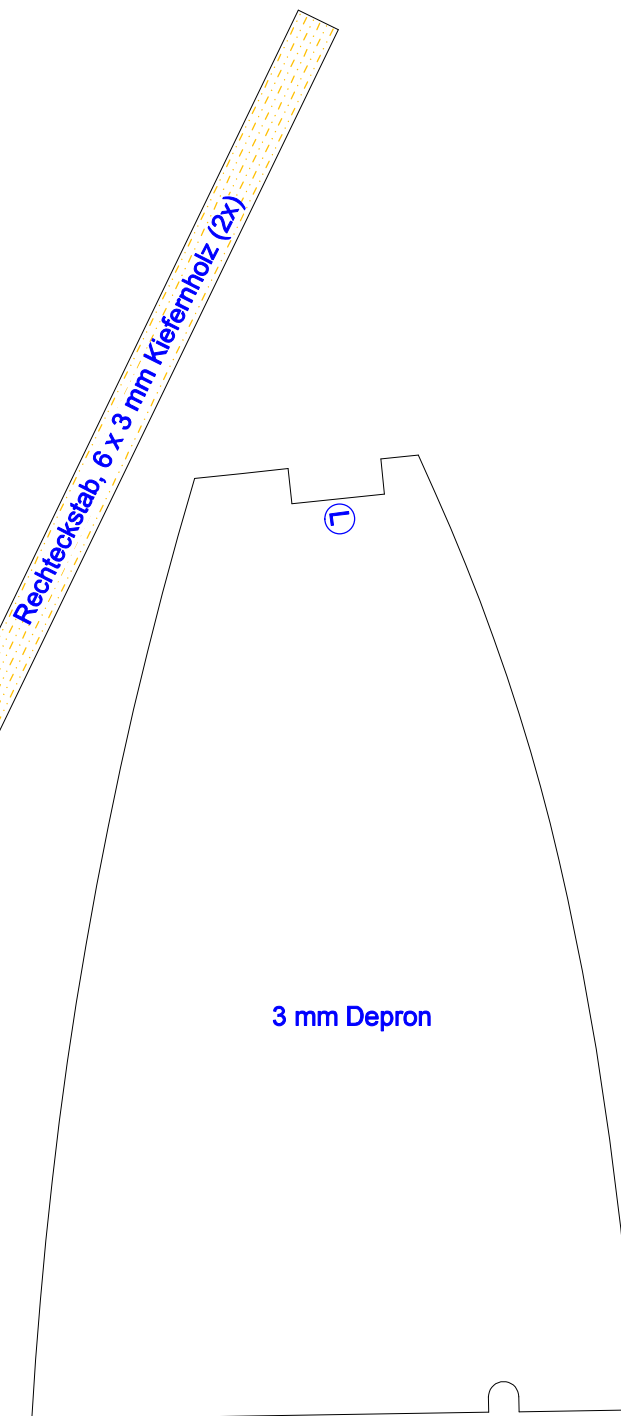
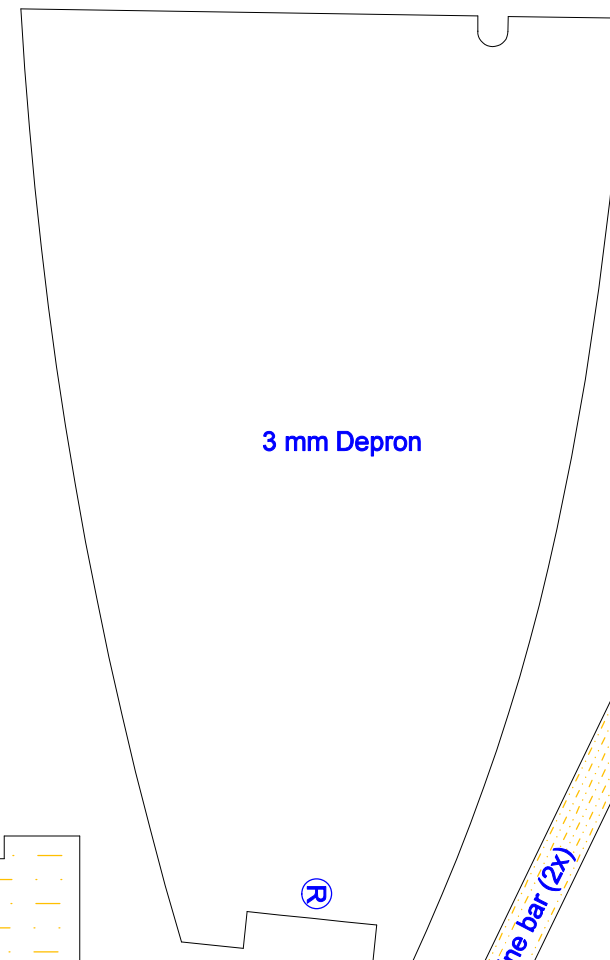
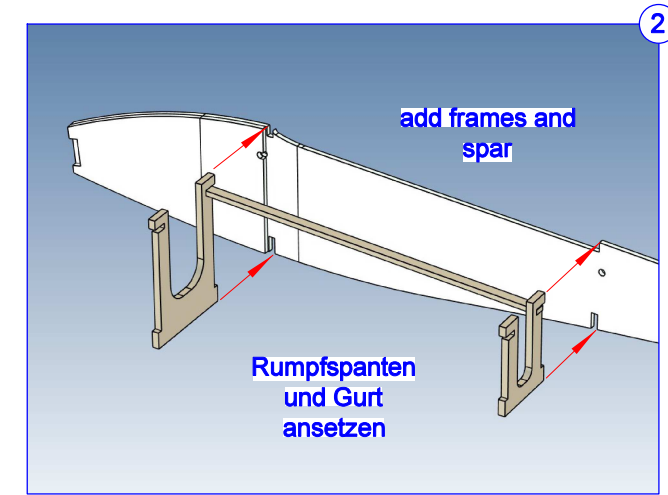
**Spannweite:** 865 mm  
**Rumpflänge:** 793 mm  
**Abfluggewicht:** 350 g

**Steuerung über:**  
Höhe / Seite / Querruder / Motor



Stets auf die Markierungen (R) und (L) achten!

Always note the marks (R) and (L)!



\*) Der vorgeschlagene Propellermitnehmer besteht aus Kunststoff und ist daher nicht für Dauereinsatz geeignet. Für richtig heißen Flugstil ist ein ähnlich dimensionierter Mitnehmer aus Aluminium die bessere Wahl.

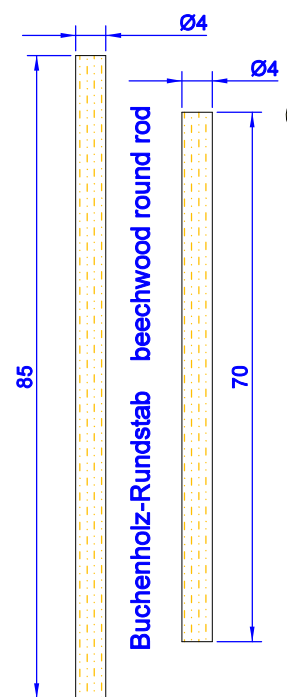
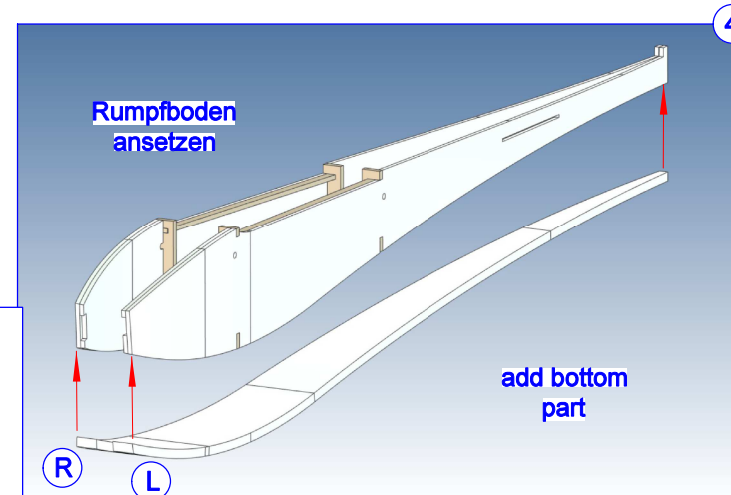
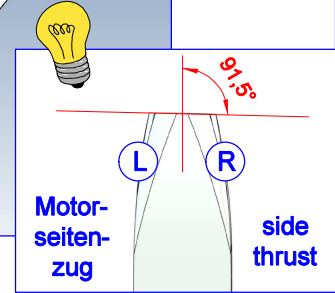
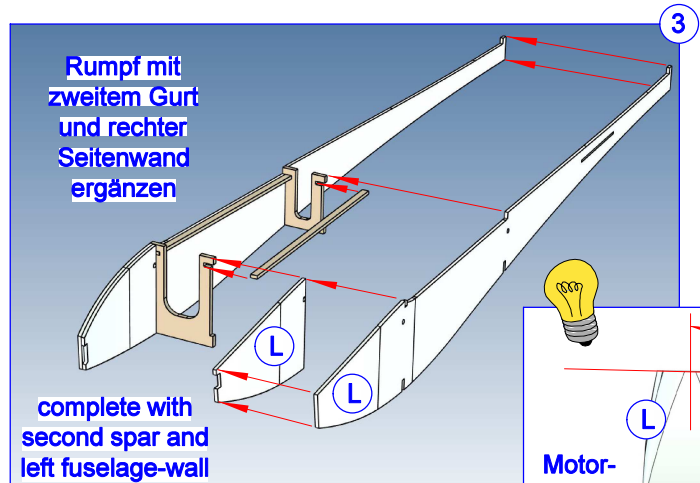
The suggested folding prop has a plastic centerpiece and is only suitable for short passages of full throttle. If you fly a hot style, consider installing an aluminium set.

© 2020 FlugModell

FlugModell-Downloadpläne sind Bestandteil des Magazins und nur für private Zwecke zu nutzen. Für die gewerbliche Herstellung der Bauplanmodelle oder von Teilen davon ist eine Genehmigung durch den Verlag Wellhausen & Marquardt Medien erforderlich.

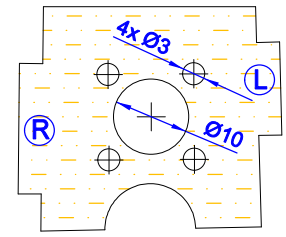
Aufgepasst beim Ausdrucken: stellen Sie im Druckmenü unter "Seiteneinstellungen" die Seitenanpassung auf "keine" bzw. "100%"!

cm

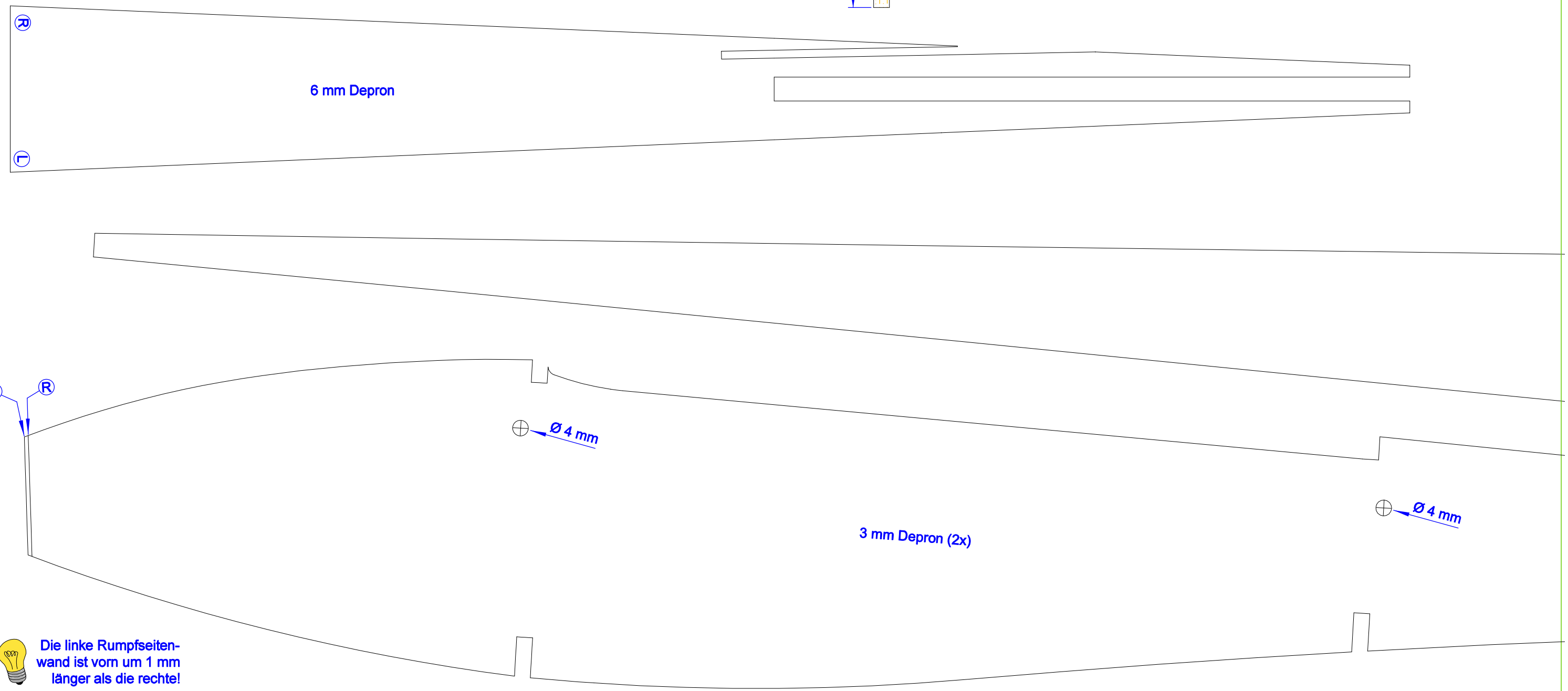
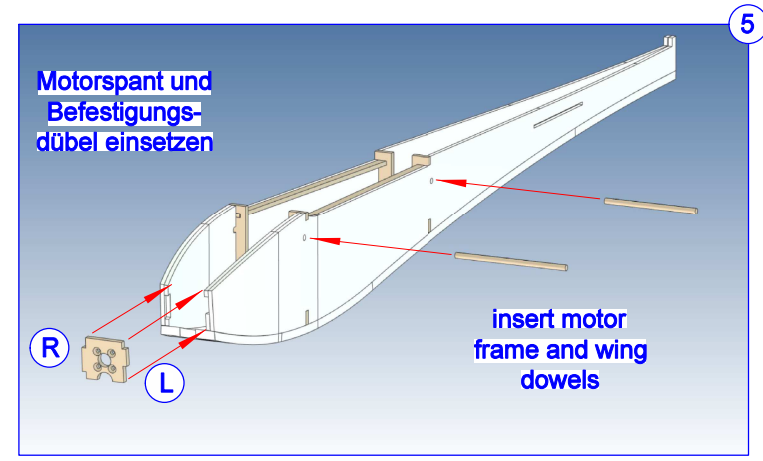


Motorspann-Bohrbild passend zum vorgeschlagenen Motor

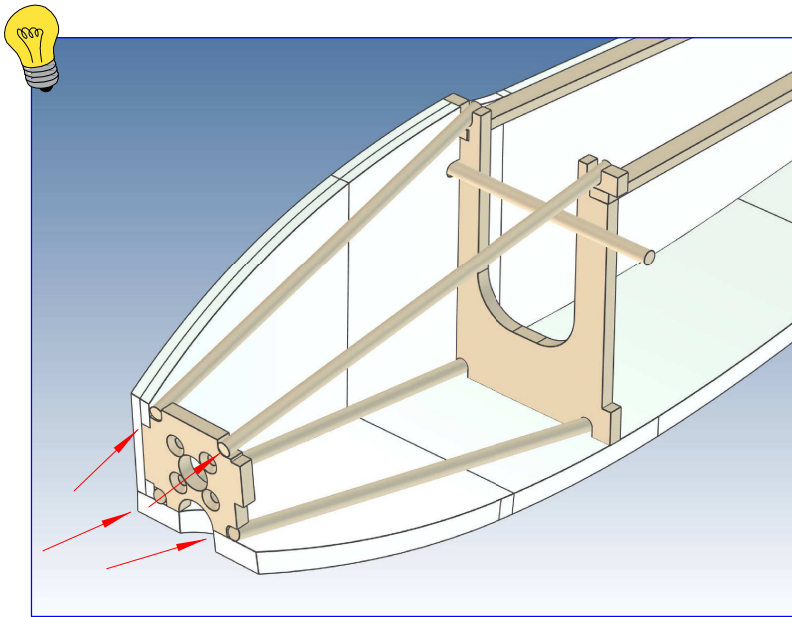
bore template for suggested motor



4 mm Pappelsperholz  
4 mm poplar plywood

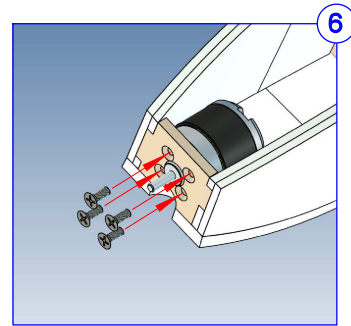


Die linke Rumpfseitenwand ist vom um 1 mm länger als die rechte!  
Left fuselage wall is 1 mm longer than the right one!



Für zusätzliche Festigkeit kann man Verbindungsstäbe zwischen den Spanten einziehen.

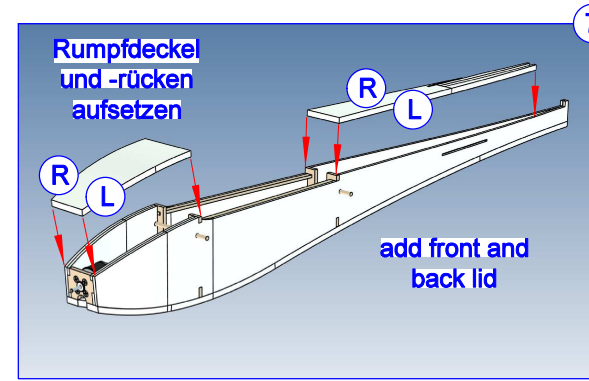
For extra strength: add conjunction spars between the two frames.



Motor und Regler jetzt anschließen und Motor auf korrekte Drehrichtung prüfen!

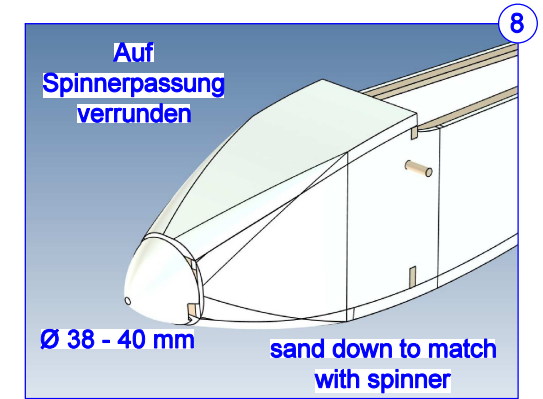


install motor and ESC now and check for correct motor rotation direction!



Rumpfdeckel und -rücken aufsetzen

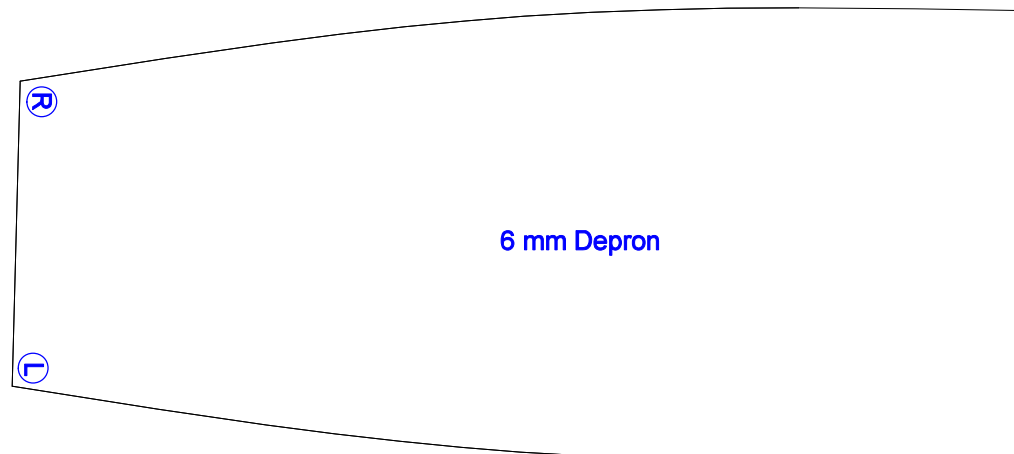
add front and back lid



Auf Spinnerpassung verrunden

Ø 38 - 40 mm

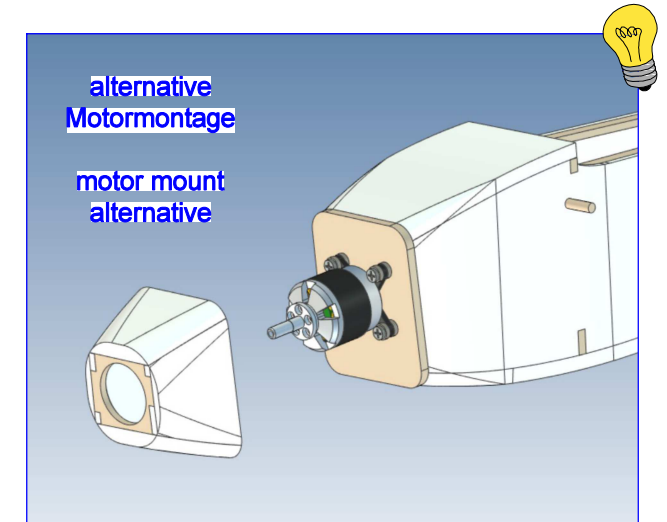
sand down to match with spinner



6 mm Depron

Für Motorbefestigung in Heckspantmontage: parallel zum Motorspant den Rumpf auftrennen, einen passenden Montagespant individuell anfertigen und einsetzen.

For a back mounted motor: cut the fuselage in halves parallel to front motor frame, at the position desired. Build a new motor frame and insert it there.



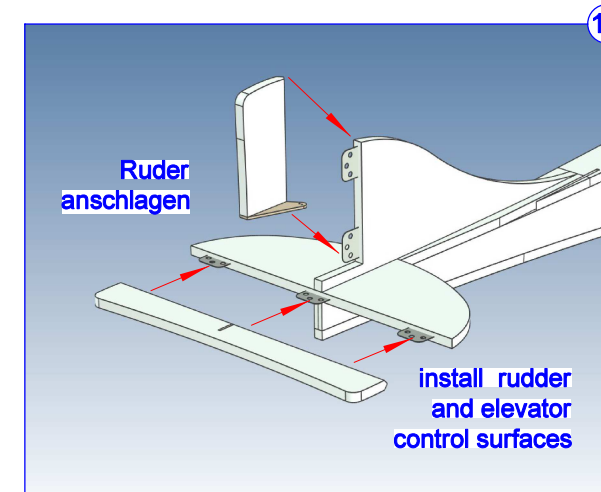
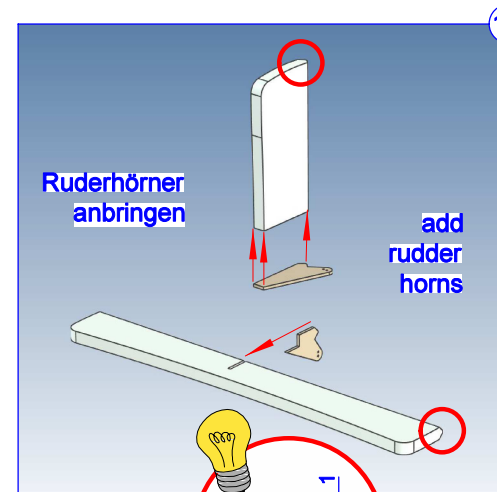
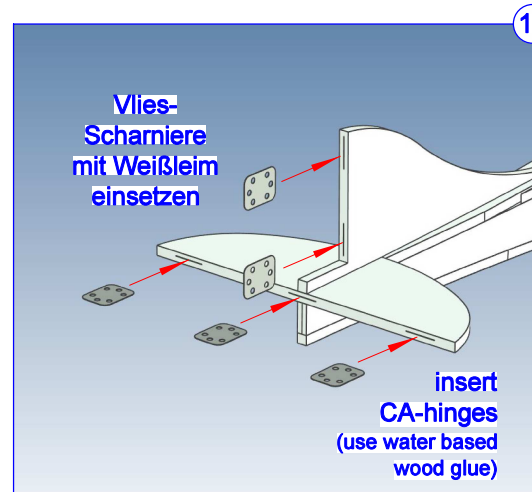
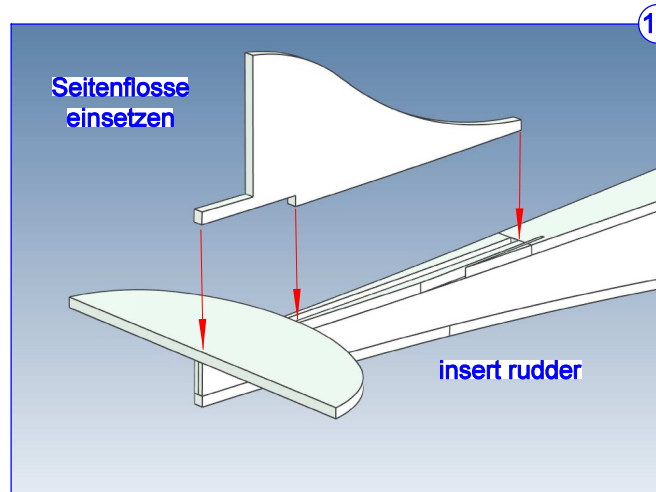
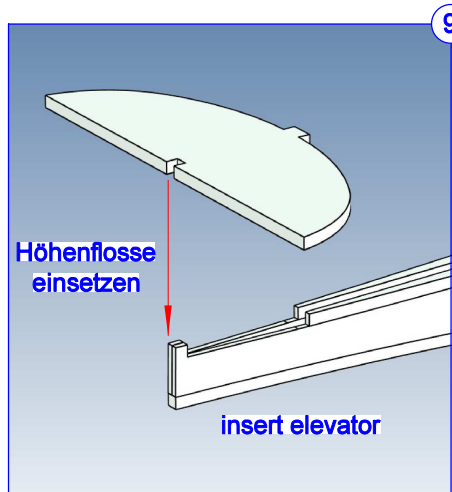
alternative Motormontage

motor mount alternative

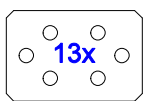
6 mm Depron

Ausschnitt nur an LINKER Rumpfseitenwand!

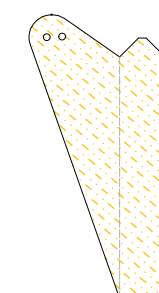
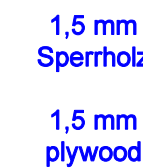
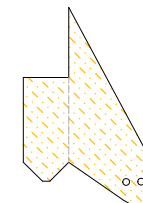
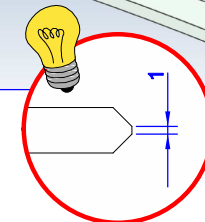
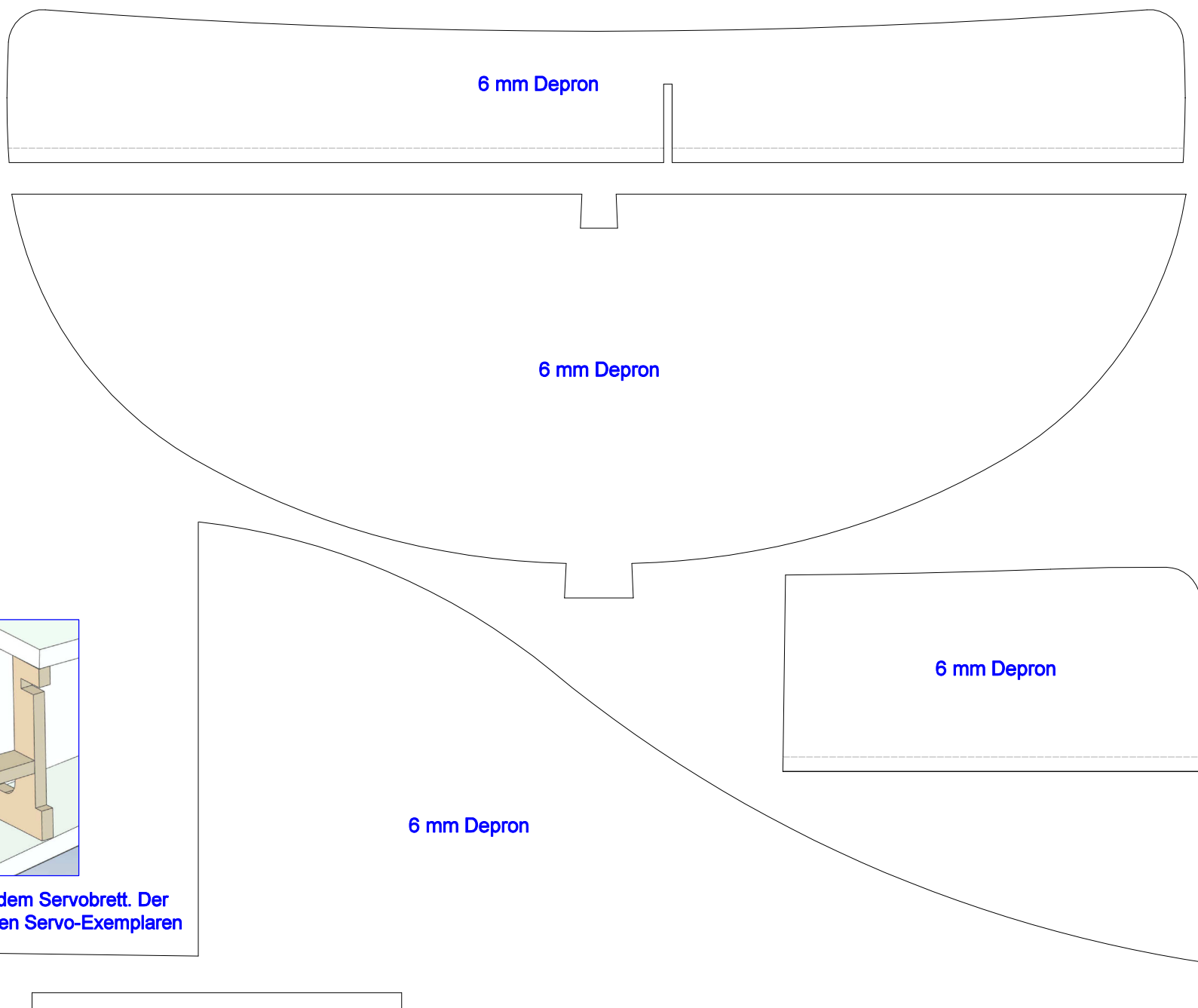
Cutout on LEFT part only!



Vliesscharnier



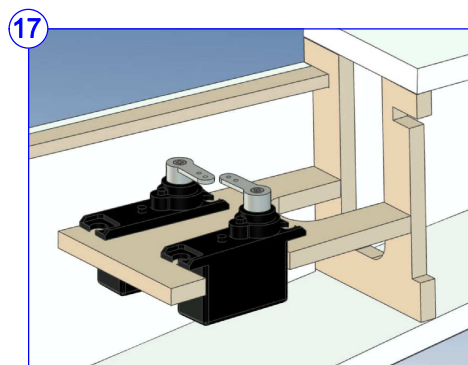
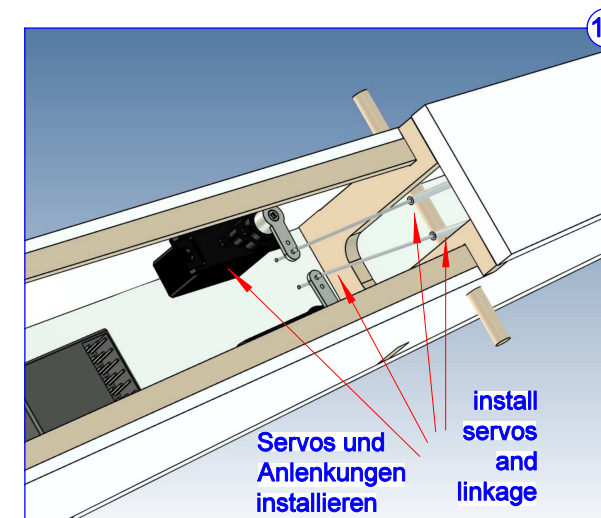
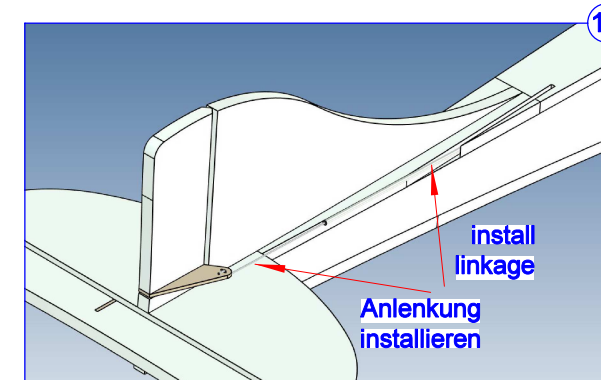
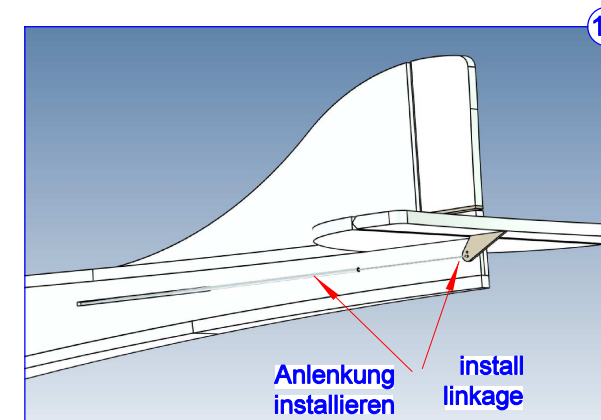
CA-hinges



Das Seitenrunderhorn ist identisch mit den Querruderhörnern (S.8)

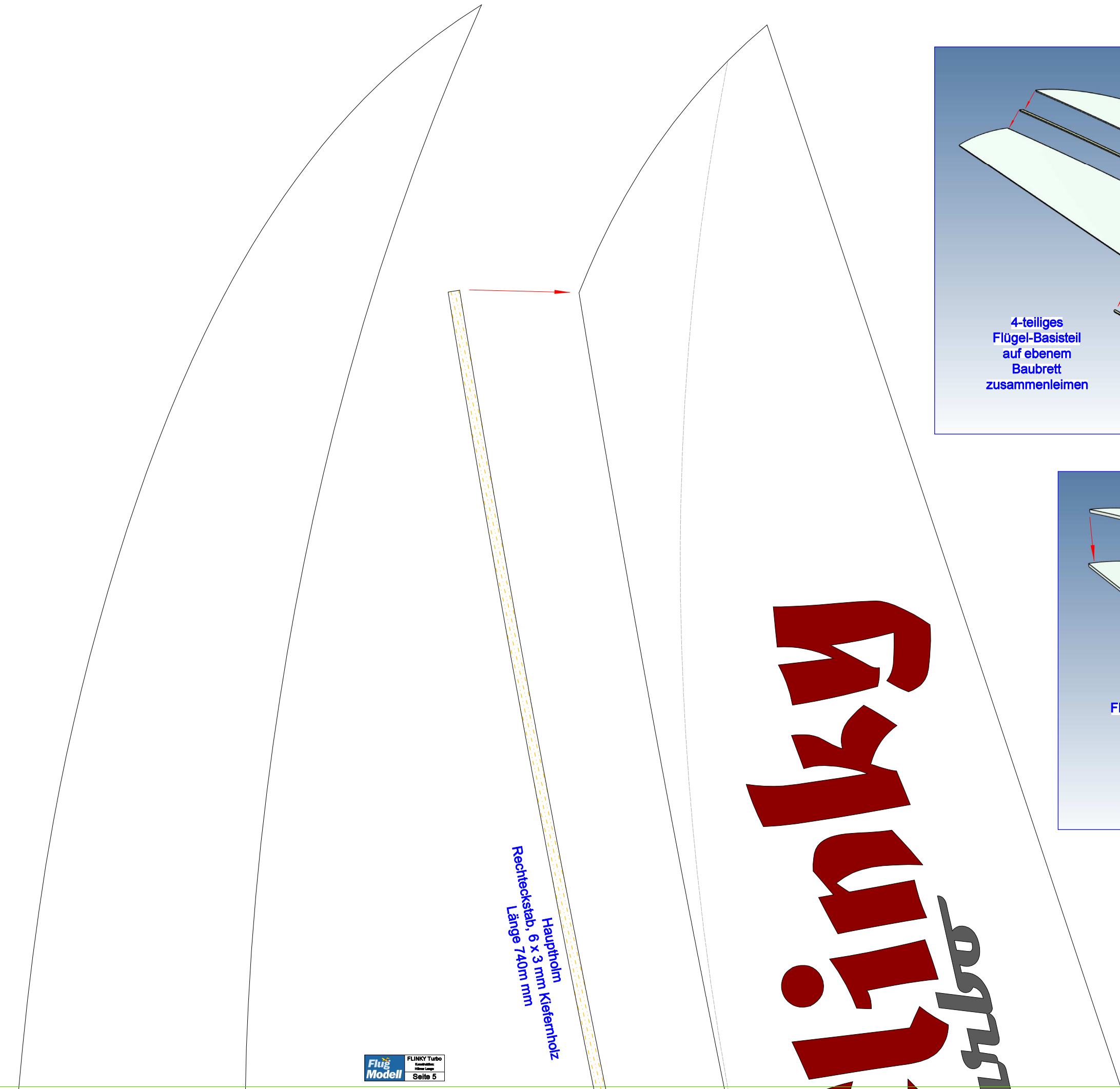


Rudder horn is identical with aileron horns (S.8)



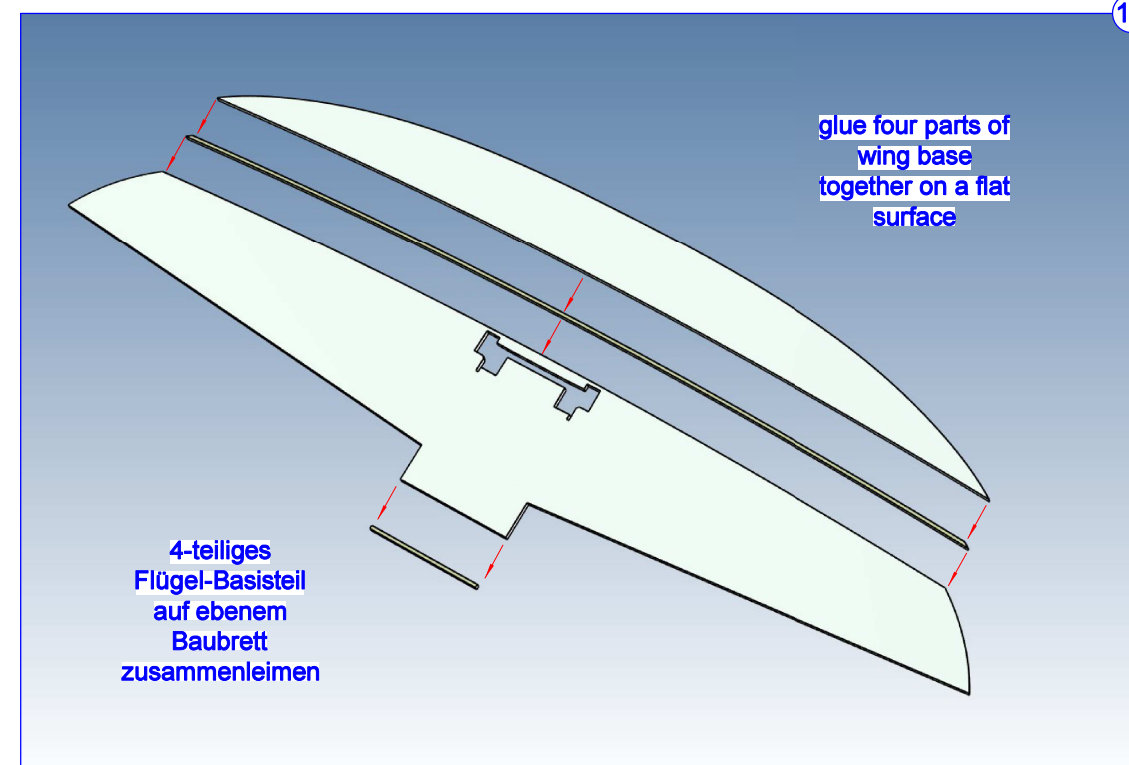
Montieren Sie die Servos auf dem Servobrett. Der Ausschnitt ist bei abweichenden Servo-Exemplaren entsprechend anzupassen.

The servo mounting board links the servos and gives extra precision. Check the cutout size for your chosen servos.



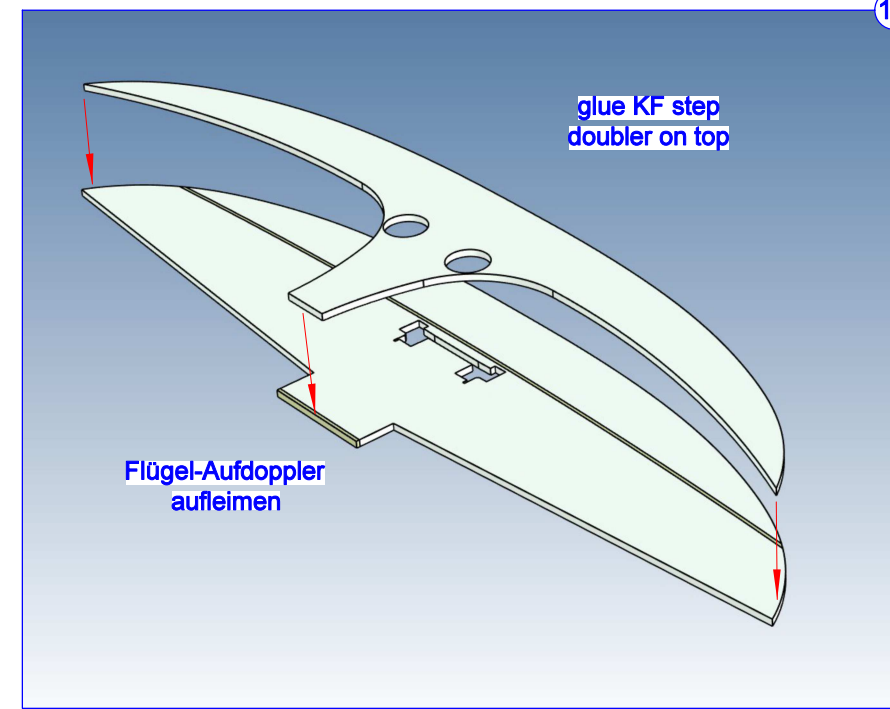
Hauptholm  
Kiefernholz  
Rechteckstab, 6 x 3 mm  
Länge 740mm

# FLINKY



glue four parts of wing base together on a flat surface

4-teiliges Flügel-Basisteil auf ebenem Baubrett zusammenleimen



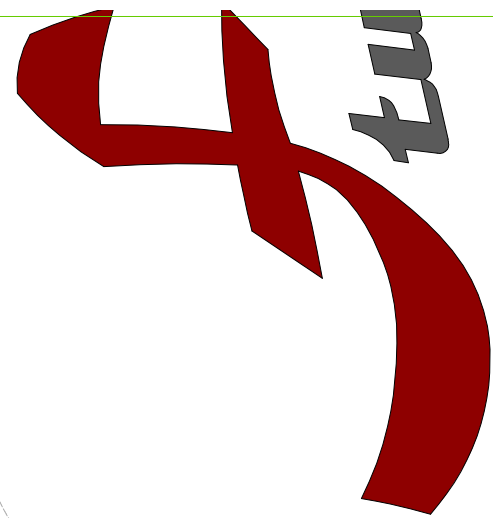
glue KF step doubler on top

Flügel-Aufdoppler aufleimen



Die Hinterkante des Flügel-Aufdopplers darf nicht verrundet werden, sie muss scharfkantig bleiben.

do not sand trailing edge of KF doubler part!



main spar  
6 x 3 mm rectangular pine bar  
length: 740 mm

Rechteckstab, 6 x 3 mm Kiefernholz  
6 x 3 mm rectangular pine bar

6 mm Depron

6 mm Depron

Servo-Ausschnitt passend für  
vorgeschlagenes Servo. Bei  
anderen Exemplaren  
gegebenenfalls Kontur  
anpassen.

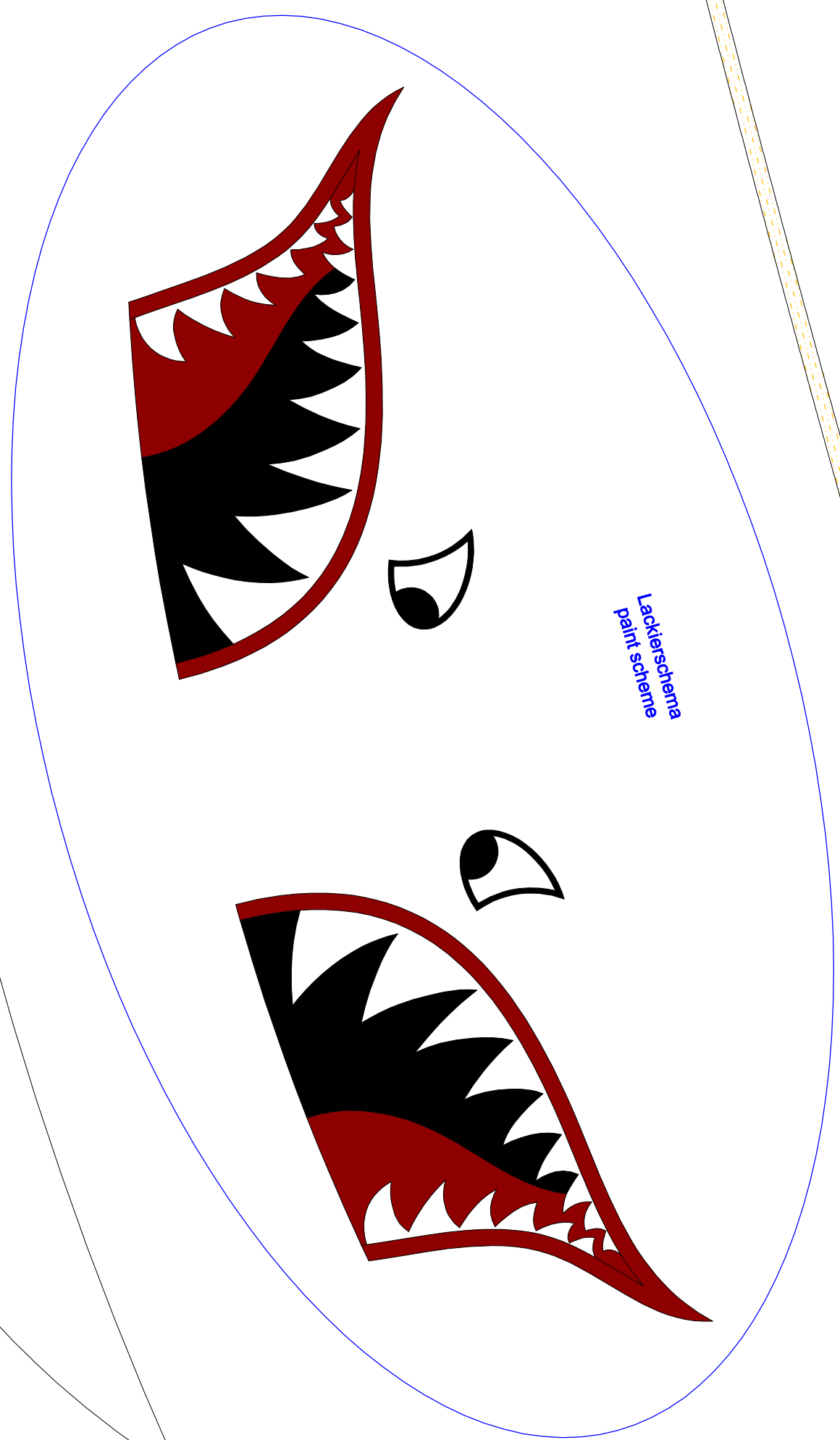


Cutout for suggested servos.  
Please adjust this contour if you  
use other servos.

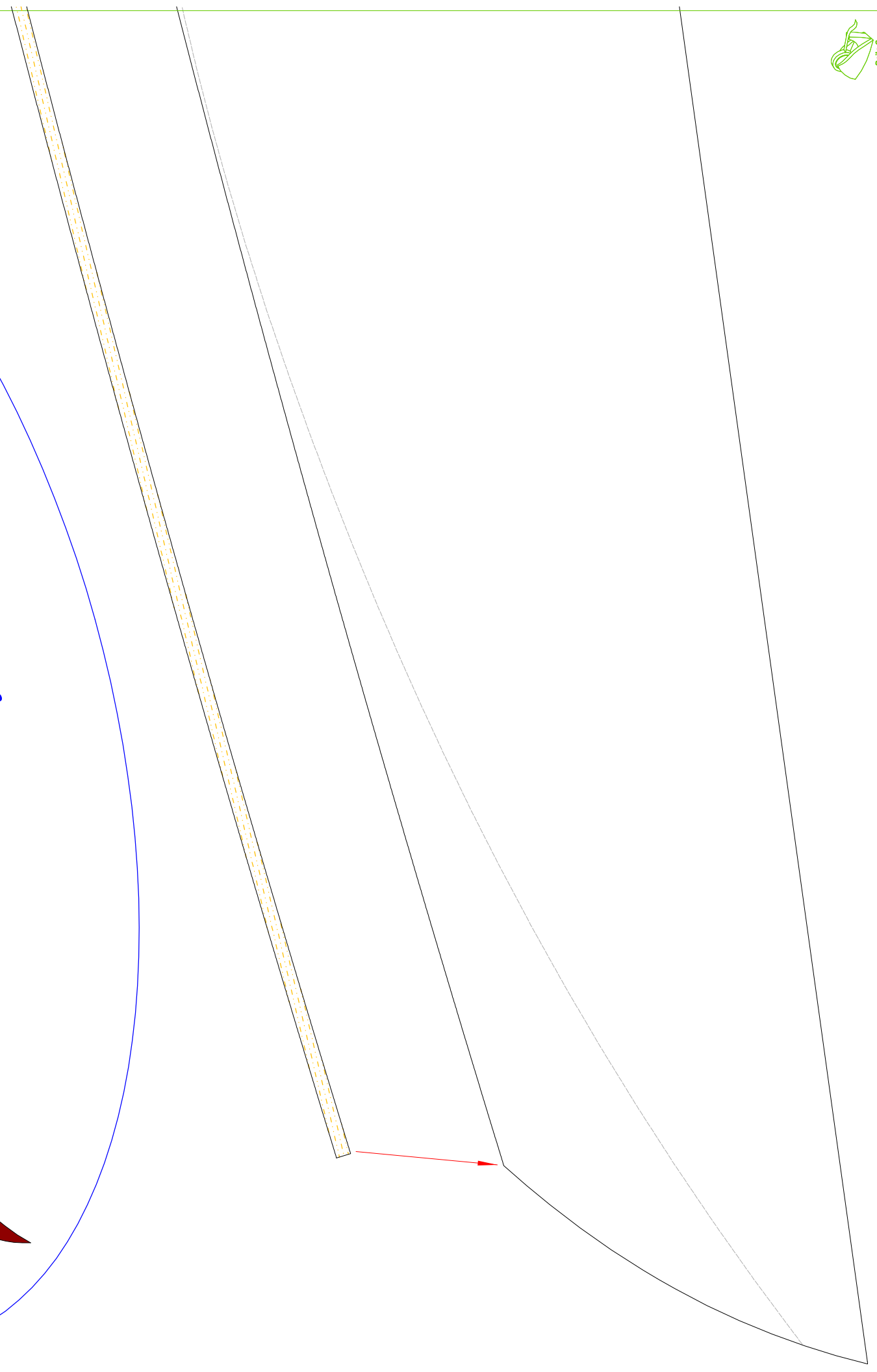


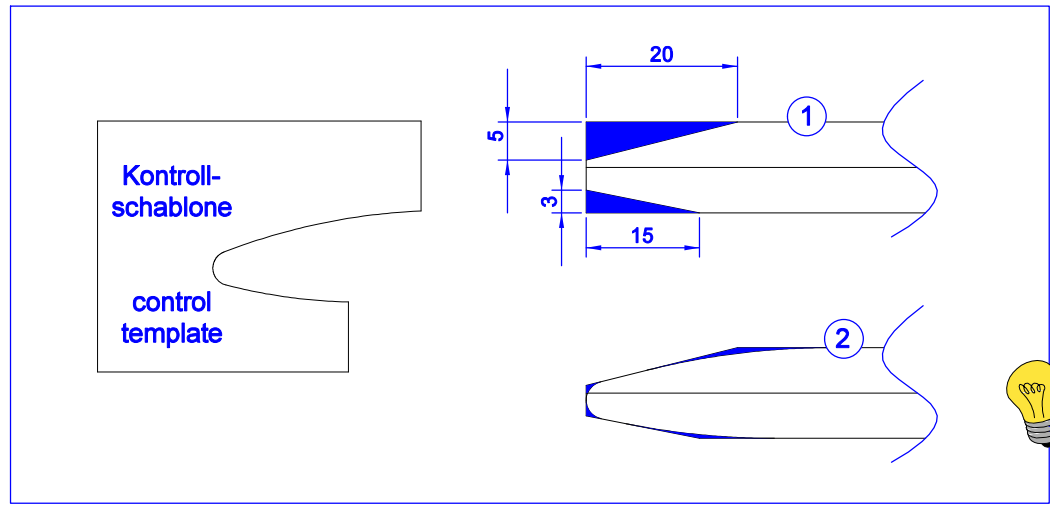
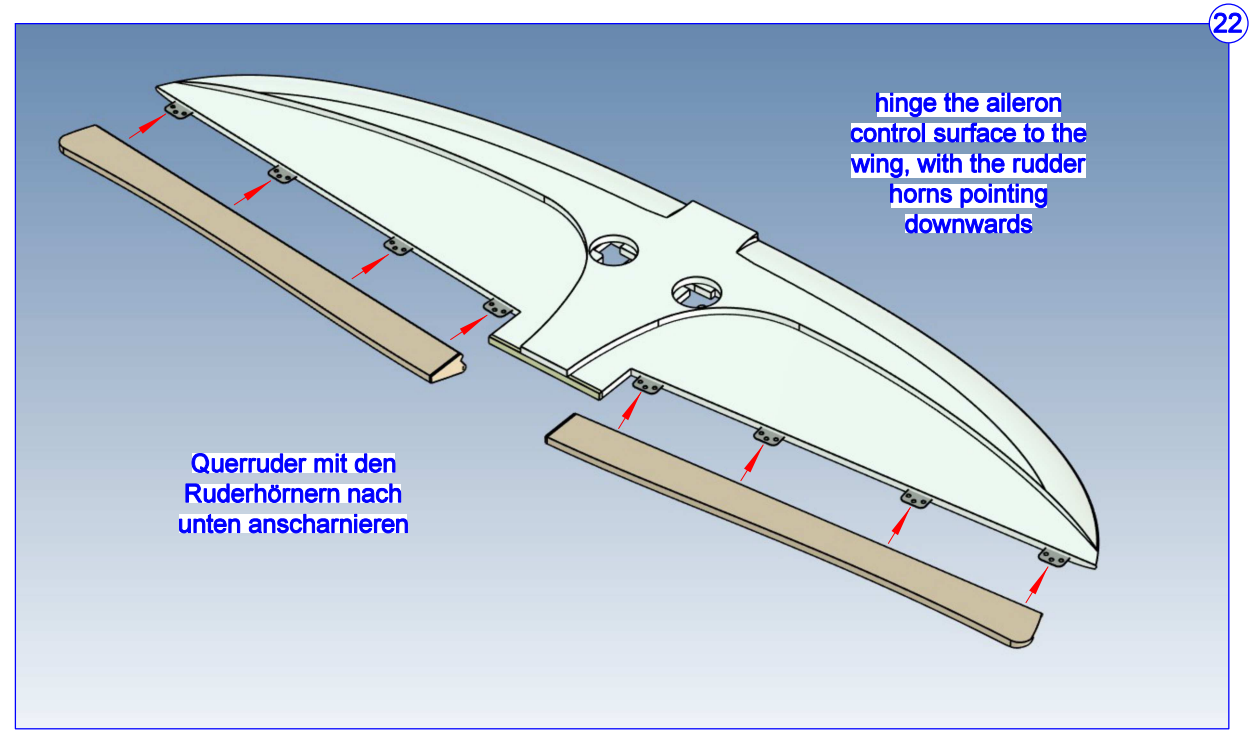
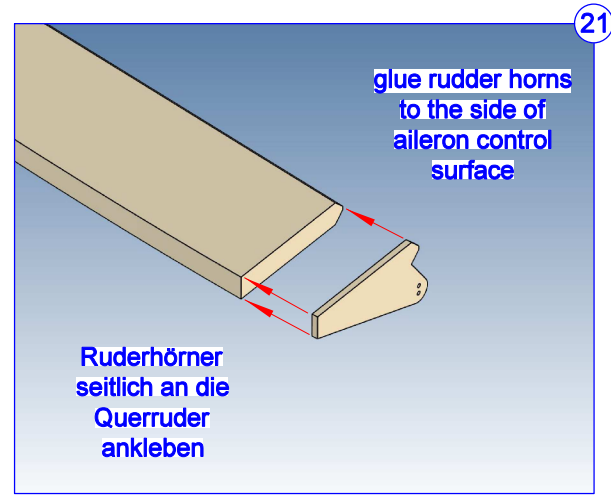
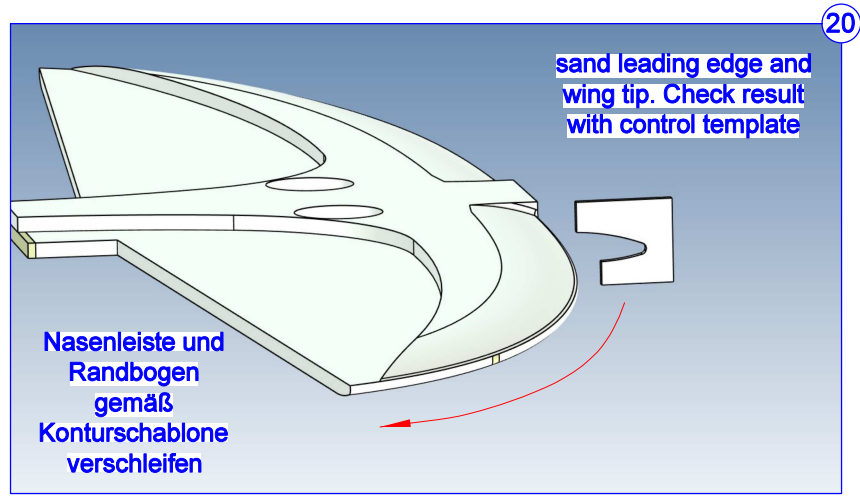
Schwerpunkt-Markierung.  
Kleben Sie hier (rechts wie  
links) an der Flügelunterseite  
eine abgeknippte  
Rundkopfstecknadel ein.

Marker for center of gravity.  
Place a shortened ball head pin  
at the bottom surface for easy  
balancing.



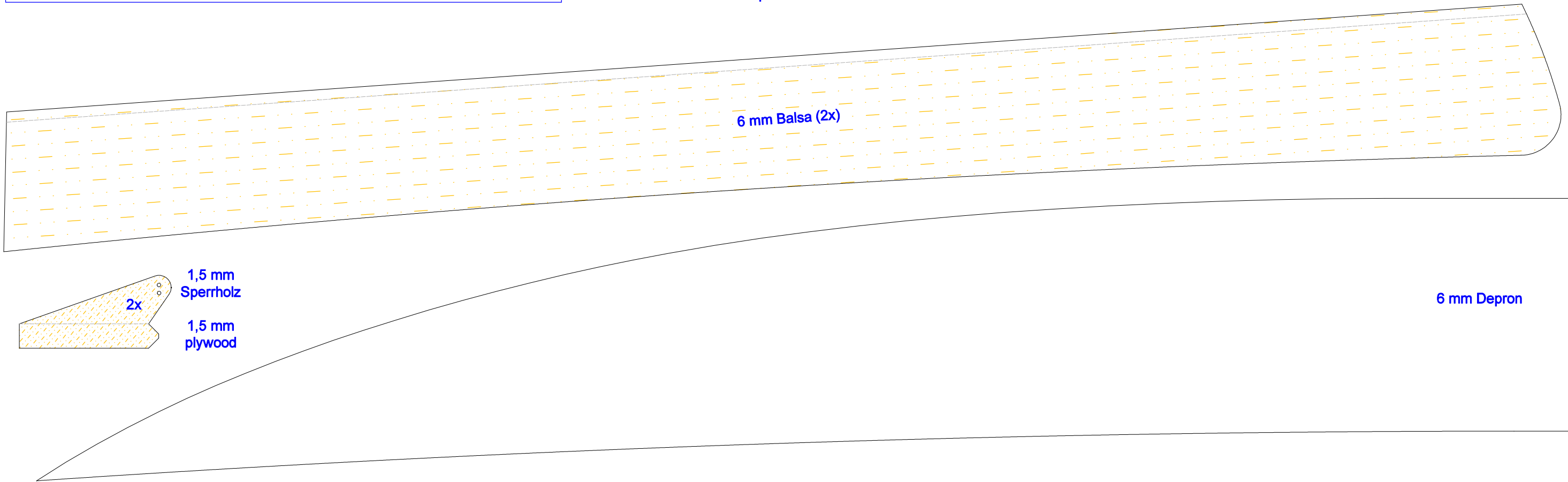
Lackierschema  
paint scheme



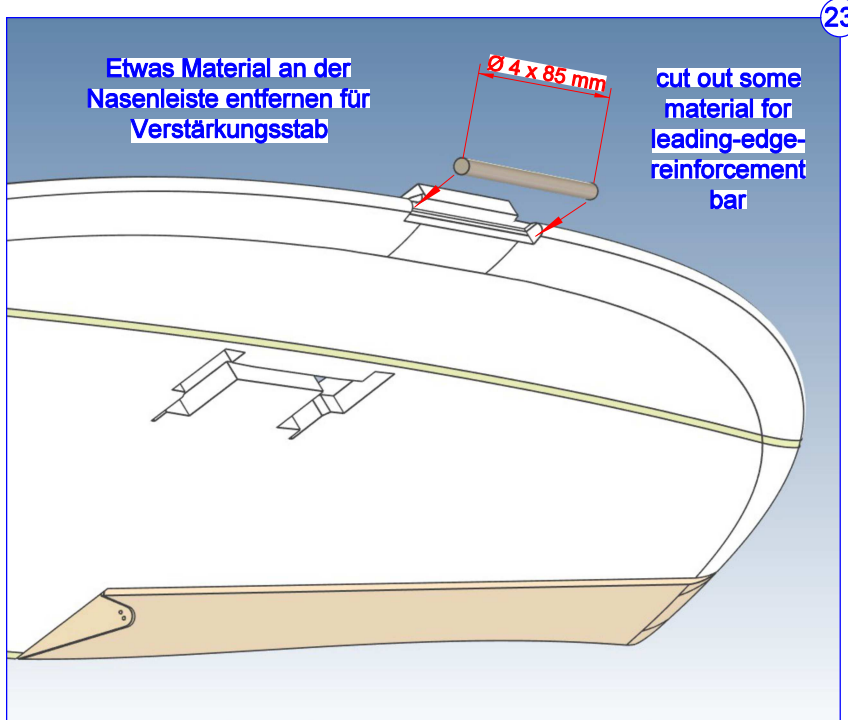


Die Endleiste muss nicht verschliffen werden.  
it is not necessary to sharpen the trailing edge.

Verfahrensweise für den Profilschliff.  
Mit Kontrollschablone das Ergebnis prüfen.  
The easiest way to sand the nose profile.  
Check result with control template.



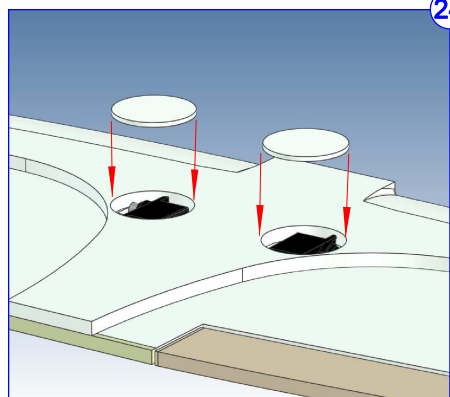




Etwas Material an der Nasenleiste entfernen für Verstärkungsstab

cut out some material for leading-edge-reinforcement bar

23



Die Servos werden mit der Unterseite bündig zur Flügelunterseite eingesetzt. Darauf kommen kreisrunde Füllstücke, deren Überstand nach oben hin geschliffen wird.



install servos into wing by matching bottom surfaces. Close upper space with circular lid and sand the surface plane.

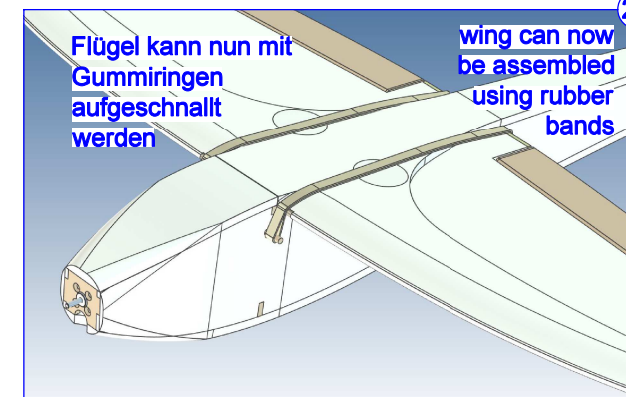
24



connect controls with pushrod

Servos und Querruder mit Gestänge-Anlenkung verbinden

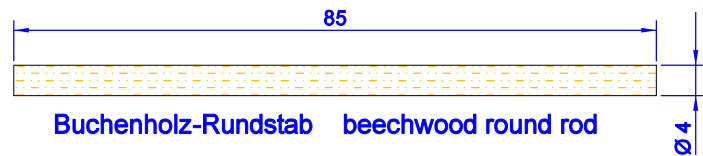
25



Flügel kann nun mit Gummiringen aufgeschnallt werden

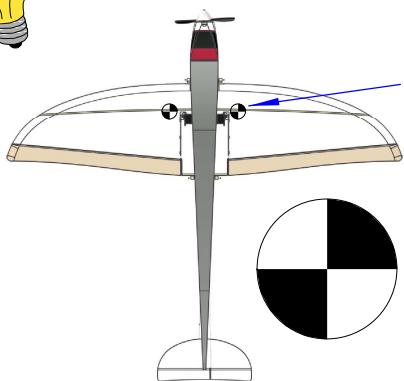
wing can now be assembled using rubber bands

26



Buchenholz-Rundstab beechwood round rod

Ø 4

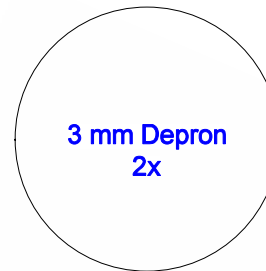


Der Schwerpunkt liegt knapp hinter dem Holm und ist auf Bauplanseite 6 dargestellt. Das Modell reagiert sehr unkritisch auf Schwerpunktverlagerungen.

The center of gravity is located right behind the spar beneath the fuselage. The correct mark is shown on page 6.

Die Flugeigenschaften sind sehr unkritisch und eigenstabil. Das Modell kann sogar nur über Höhe und Seite sicher geteuert werden. Ein Strömungsabriss ist nicht zu befürchten, voll gezogen kann die Abkipptendenz stets übersteuert und durch mehr Gas gerettet werden.

Flight characteristics are very uncritical and stable. It's even possible to fly just by using elevator and rudder. Low speed stall tendencies can always be safely oversteered and rescued by adding more power.

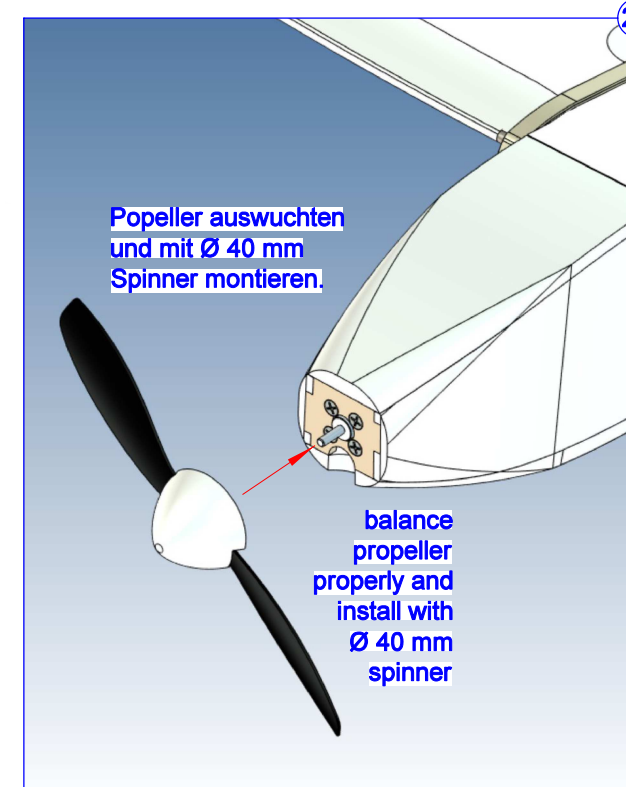


3 mm Depron 2x



Der vorgeschlagene Antrieb ist sehr leistungsstark. Insbesondere beim Erstflug nur mit maximaler Halbgas starten!

The suggested drive setup is very strong. Add only half throttle for the first launches.



Propeller auswuchten und mit Ø 40 mm Spinner montieren.

balance propeller properly and install with Ø 40 mm spinner

27

Ruderausschläge / deflections

Seitenruder / rudder + - 15 mm  
Höhenruder / elevator + - 8 mm  
Querruder / aileron + - 10 mm

Mit EXPO beruhigen. Die Querruder reagieren sehr agil.

Use EXPO for more comfort. Aileron reactions are quite agile.