

# Pietenpol



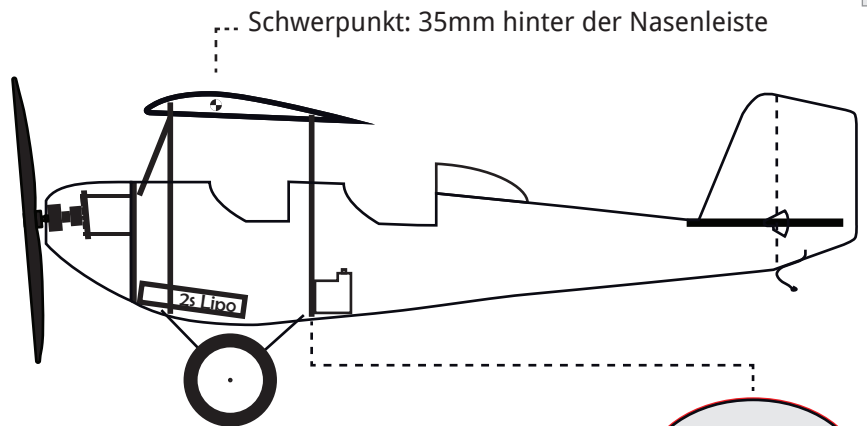
## Air Camper

### Technische Daten

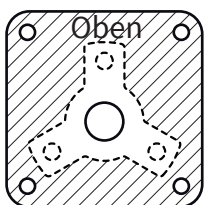
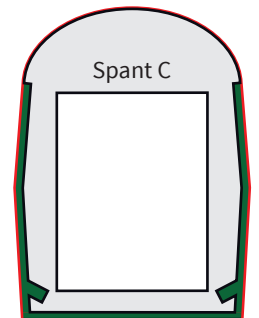
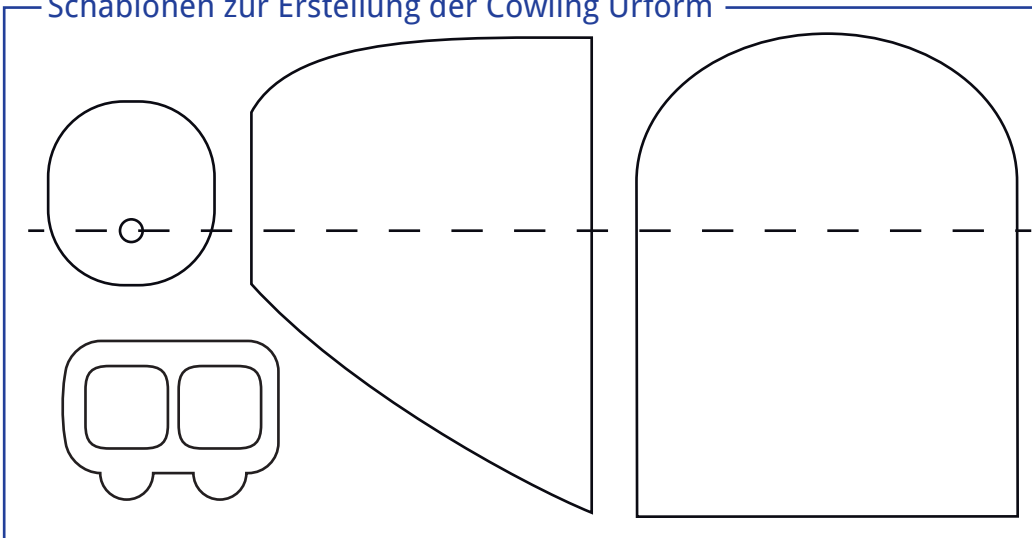
Spannweite:	680mm
Rumpflänge:	430mm
Flächeninhalt:	11,7dm <sup>2</sup>
Abfluggewicht:	ca. 80g
Flächenbelastung:	6,8g/dm <sup>2</sup>

### RC Ausstattung

Motor:	Pichler Nano 5gs
Steller:	Robbe 6A o.ä.
Servos:	2x 3g Klasse
Akku:	2s 300-240mAh
Empfänger:	mögl. leicht
Funktionen:	Seiten- / Höhenruder



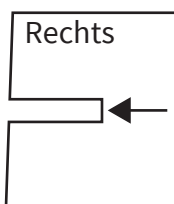
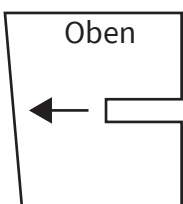
### Schablonen zur Erstellung der Cowling Urform



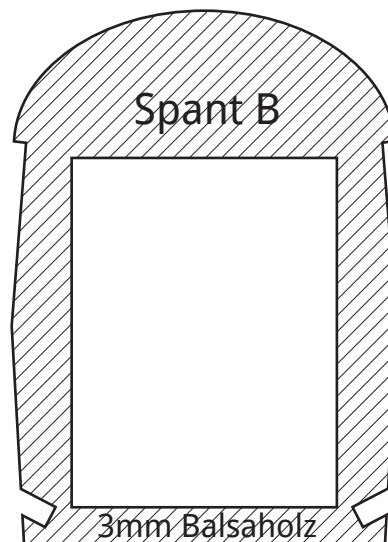
Motorspant (3mm Balsa)

30x2mm  
Rundholzdübel (4 Stück)

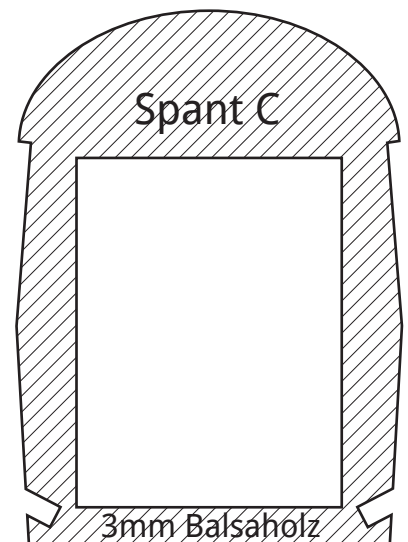
1,5mm Sperrholz (4 Stück)



Hilfsschablone Motor Sturz / Zug aus 3mm Depron

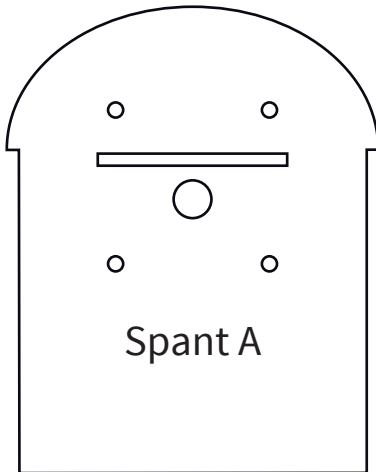
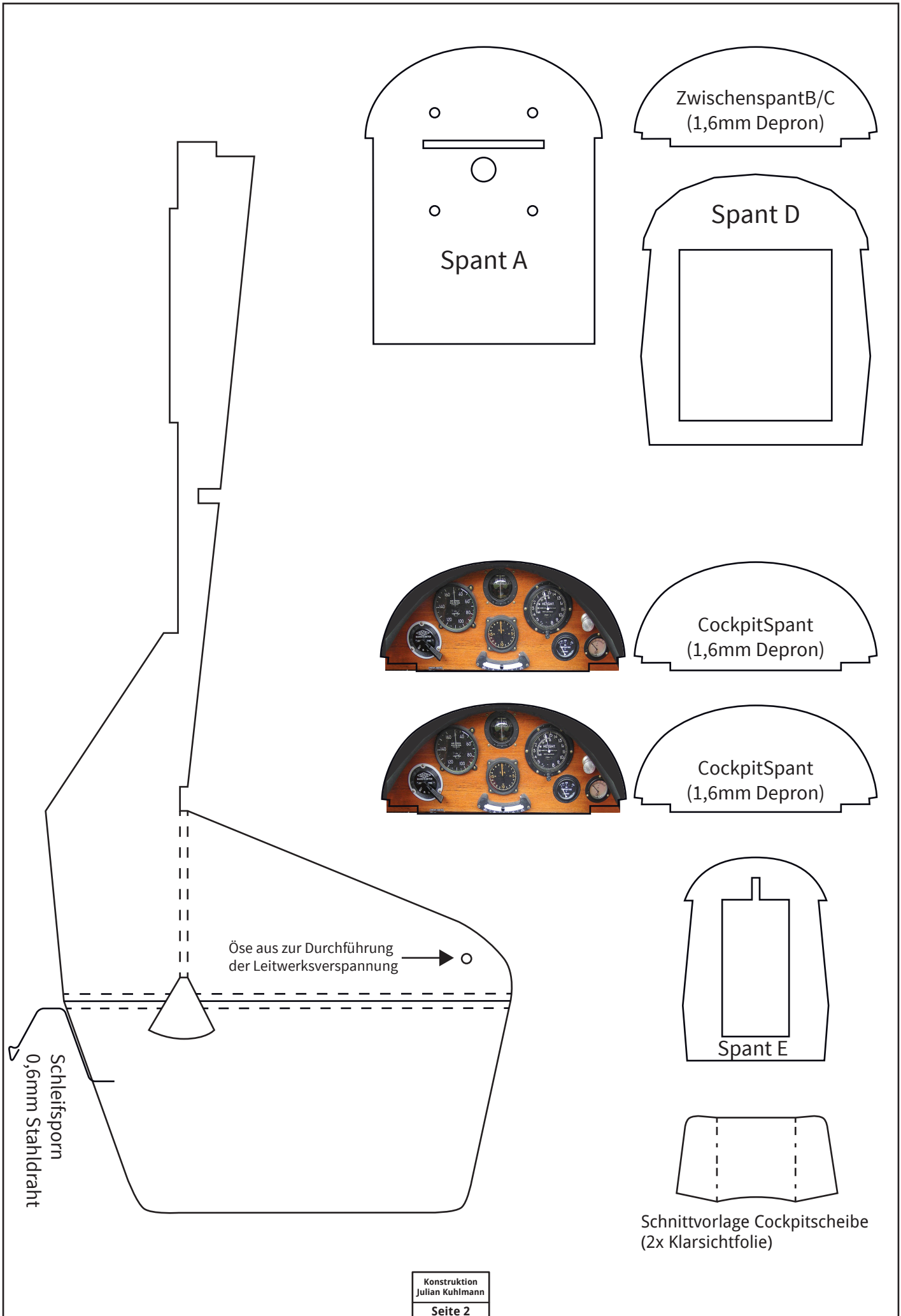


3mm Balsaholz

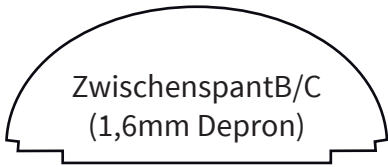


3mm Balsaholz

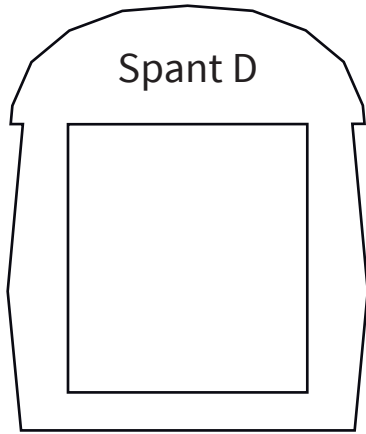




Spant A



Zwischenspant B/C  
(1,6mm Depron)



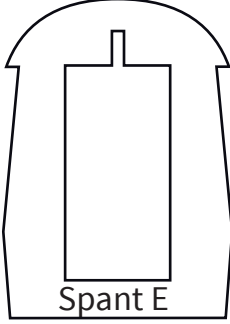
Spant D



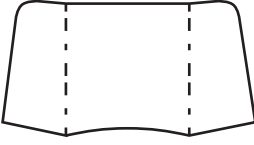
CockpitSpant  
(1,6mm Depron)



CockpitSpant  
(1,6mm Depron)



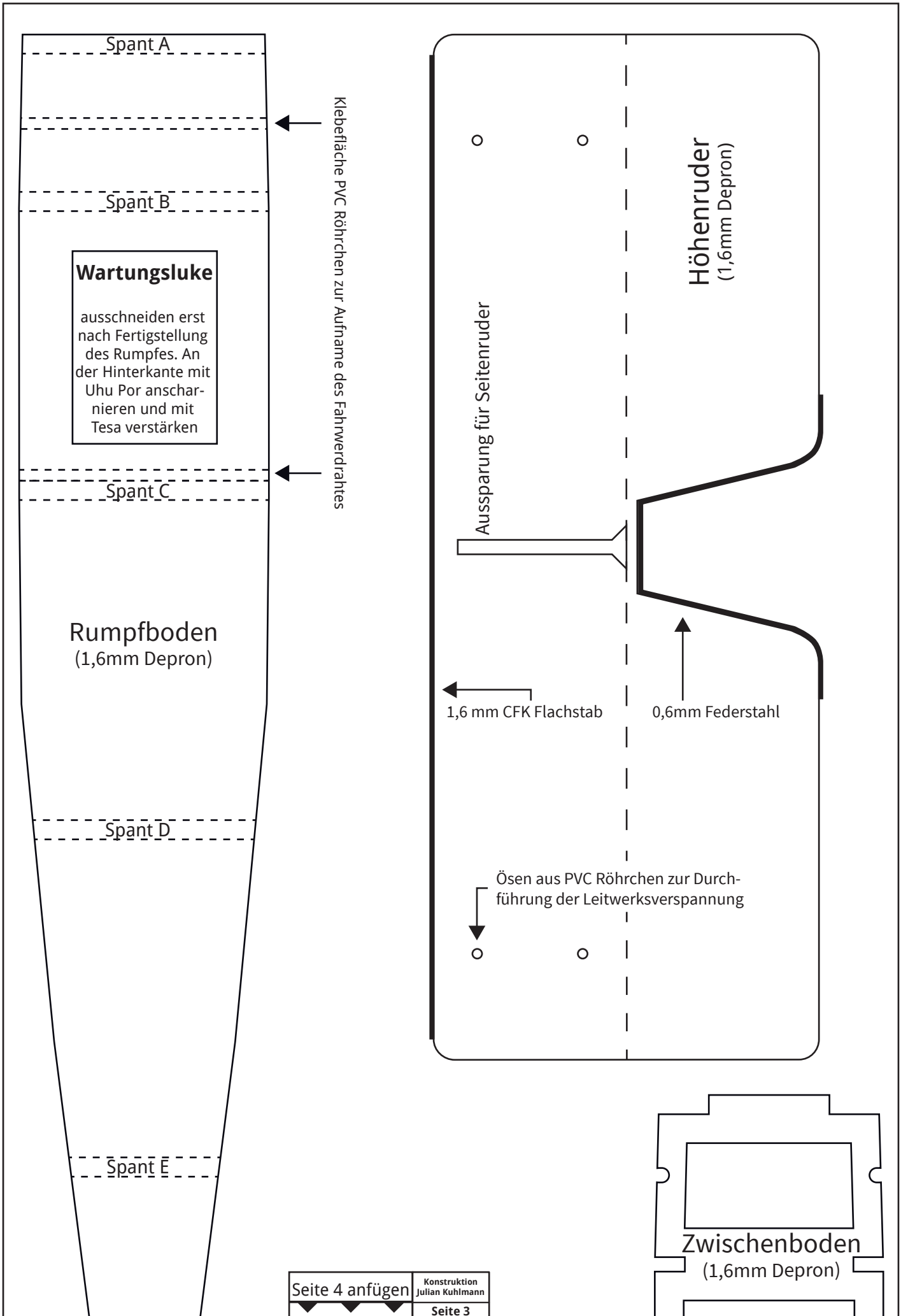
Spant E



Schnittvorlage Cockpitscheibe  
(2x Klarsichtfolie)

Öse aus zur Durchführung  
der Leitwerksverspannung → ○

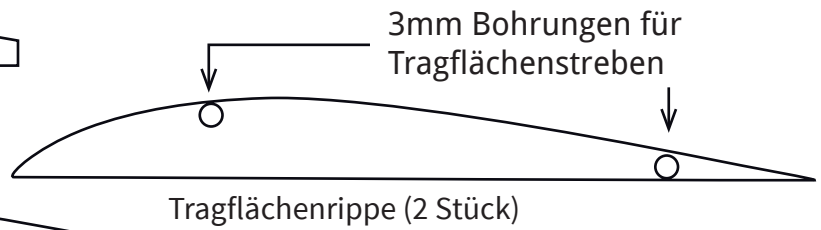
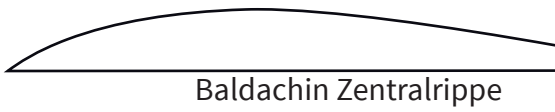
Schleifsporn  
0,6mm Stahldraht



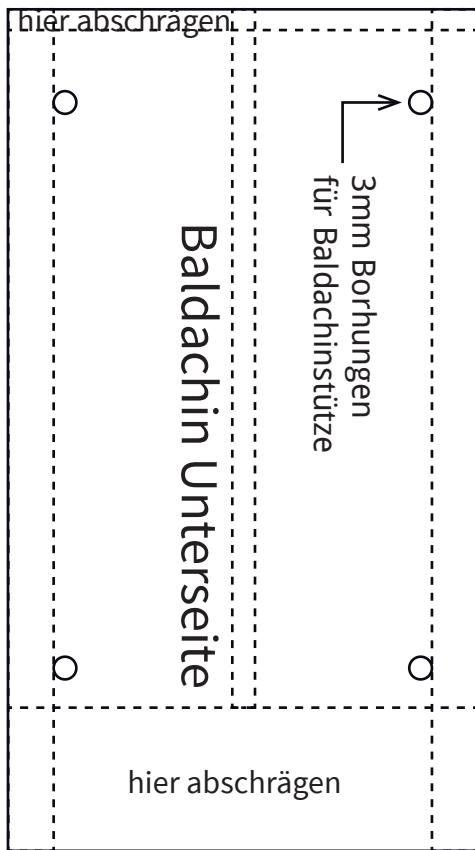
Rohteilkontur  
(0,6mm Depron)

Rumpfrückenverkleidung

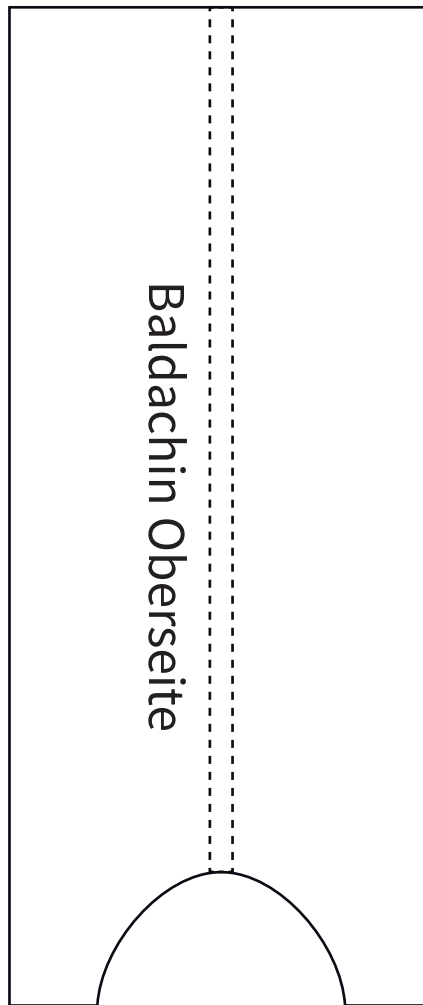
## Schnittdarstellung Baldachin



Klebefläche Baldachin Zentralrippe



Klebefläche Baldachin Zentralrippe



Vordere Baldachinstütze (10,6 x 3mm Buchenrundholz)



Hintere Baldachinstütze (10,7 x 3mm Buchenrundholz)



Rumpfseitenteil (1,6mm Depron) 2 Stück

Seite 7 anfügen

Rumpfseitenteilverkleidung (0,6mm Depron) 2 Stück

# Tragfläche

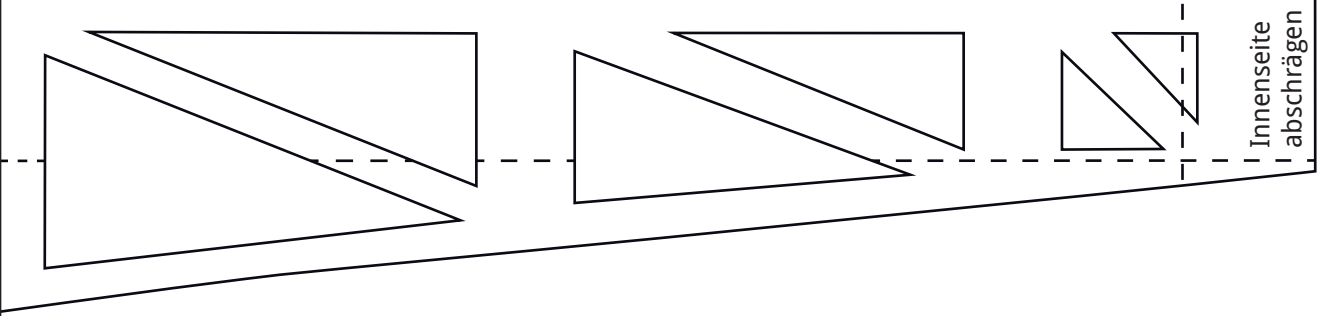
2x Ausschneiden

Schleifkanten

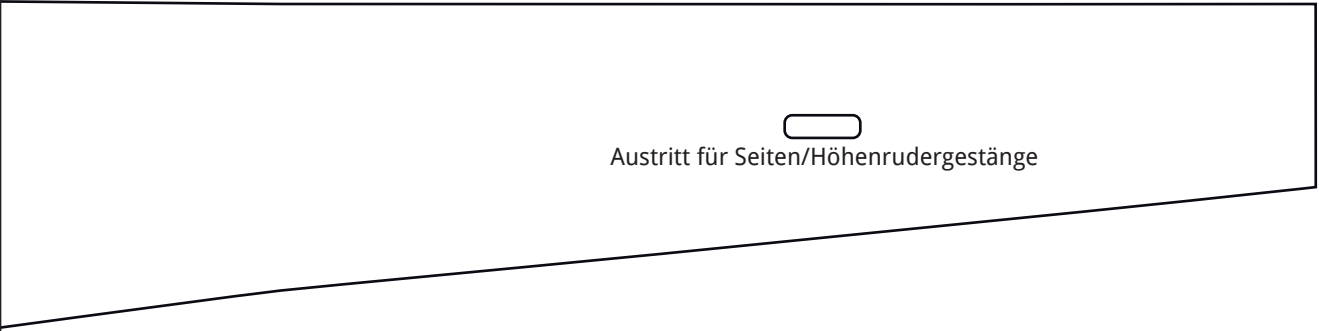
Diese Krümmung ergibt später die V-Form. Daher mit größtmöglicher Präzision schneiden

Auflagefläche am Baldachinaußenspann

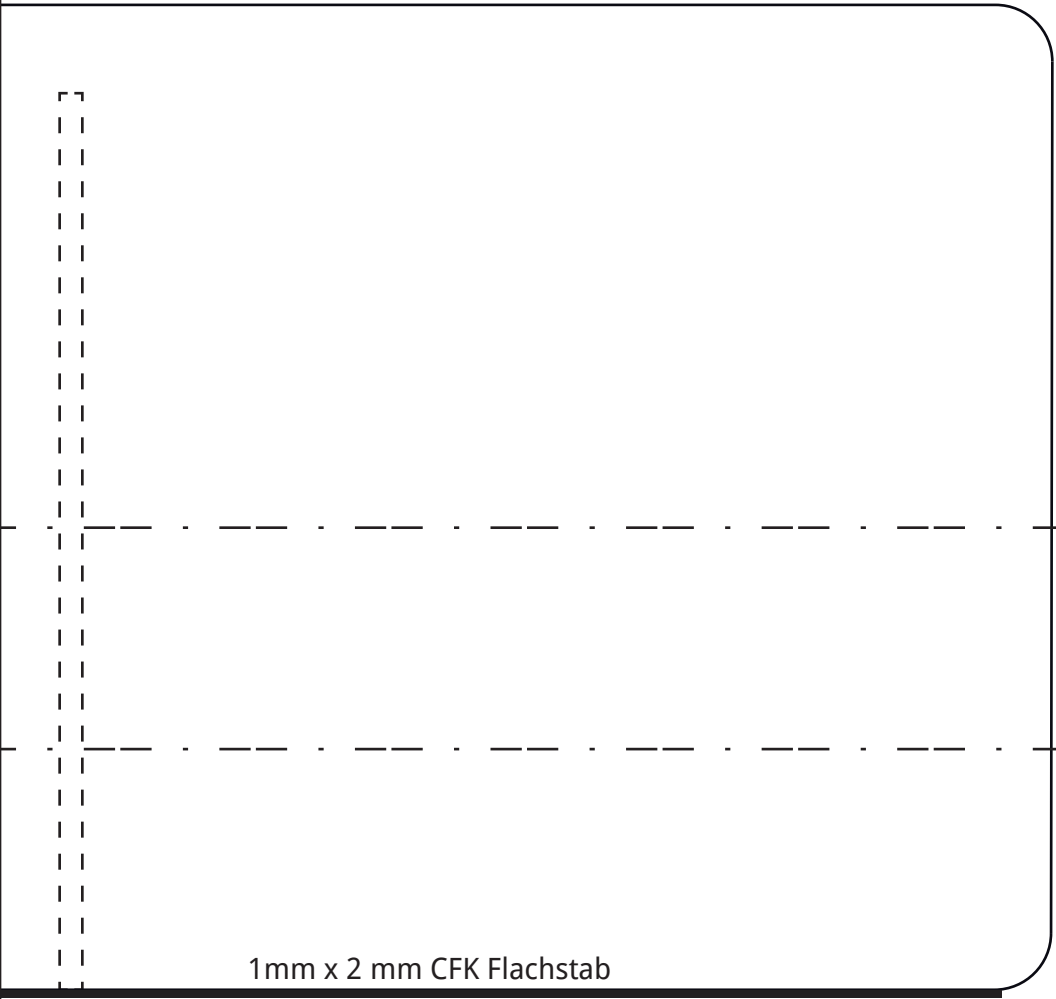
Seite 6 anfügen



Innenseite  
abschrägen



Austritt für Seiten/Höhenrudergestänge

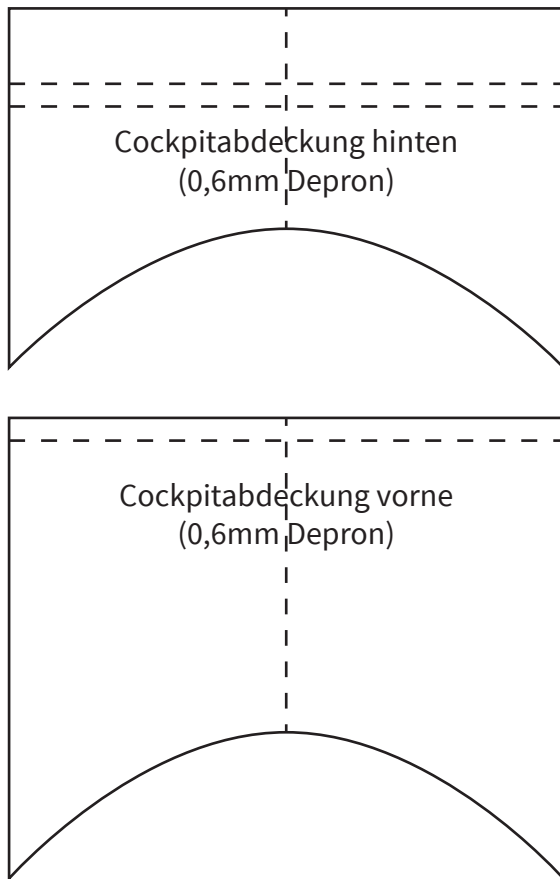


1 mm x 2 mm CFK Flachstab

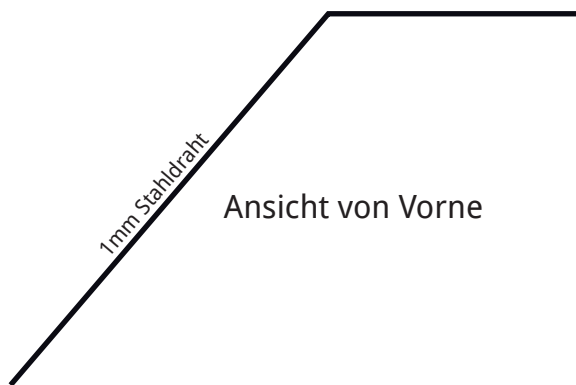


Tragflächenschleifkontur

## Rohteilkontur



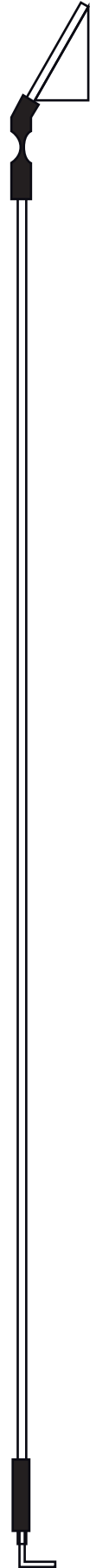
## Biegen des Fahrwerkbeins (rechts)



## Schema der Ruderanlenkung

Ruderhorn aus 6mm Depron mit aufgeklebten 1,3mm CFK Rundstab

Scharnier aus Schrumpfschlauch. Wichtig ist, dass ausreichend Abstand zwischen den beiden CFK Stäben ist.

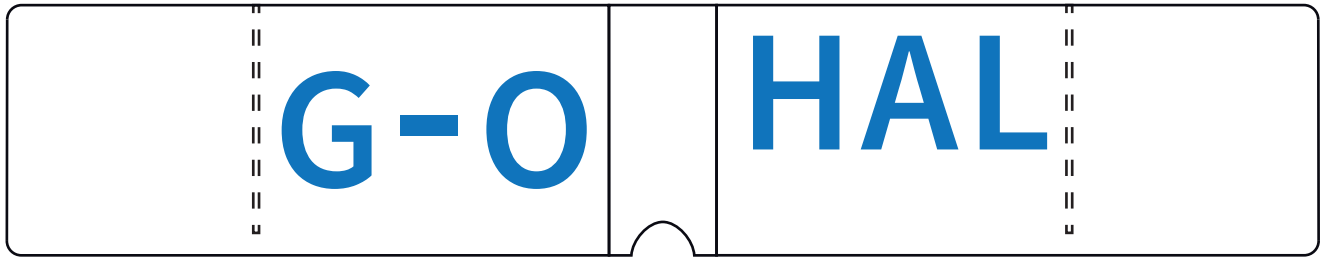
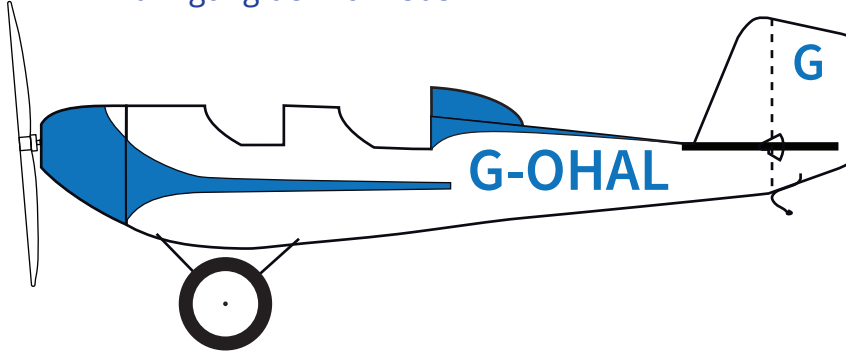


210 x 1.3 mm CFK Stab

Rechter Winkel gebogen aus 0,8mm Stahldraht mit Uhu-Por in Servohorn gesichert und durch Schrumpfschlauch mit CFK Stab verbunden.



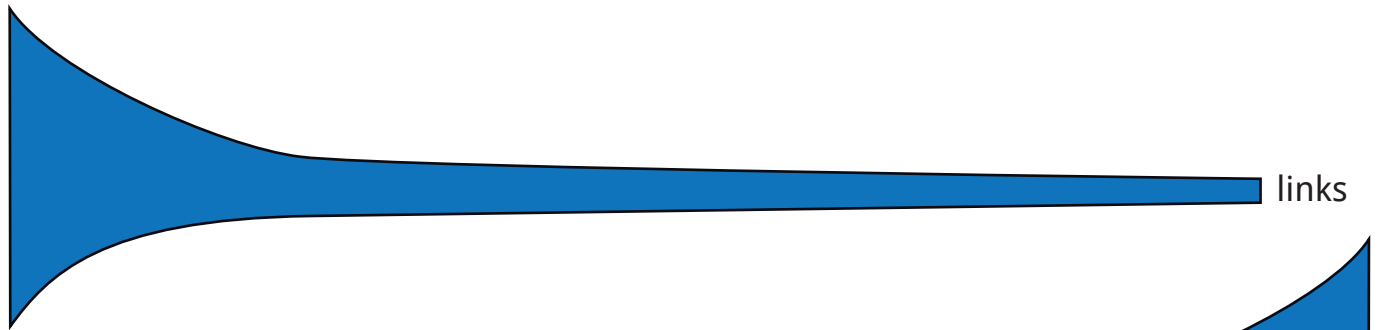
Anbringung der Aufkleber



Tragfläche Ober-/Unterseite

G - O

H A L



rechts

G G-OHAL

Rumpfrücken

G - O

H A L